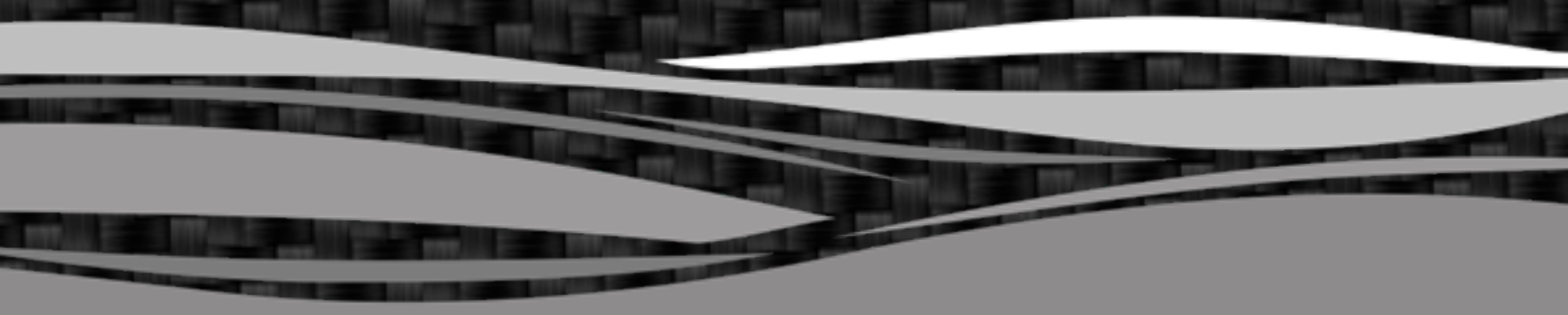




Black Pepper<sup>®</sup> *Yachts*



# NOTRE HISTOIRE

Michel Douville de Franssu  
Fondateur de Black Pepper

Ingénieur agronome, c'est sous d'autres cieux qu'il rêve de ses premiers bateaux; C'est aussi là, en Afrique, sa terre de naissance, qu'il créera sa première entreprise de transformation de matières naturelles pour l'industrie de la parfumerie et des arômes; les arômes bruns sont sa spécialité, café,

cacao, vanille mais aussi le Poivre Noir – «Black Pepper»; le nom du chantier était né...Passionné de mer et de bateaux dès son plus jeune âge, en 2007 il est rattrapé par la nostalgie de la mer; esthète dans l'âme, ne trouvant pas « bateau à son pied », grandit en lui la volonté de créer son propre compagnon de voyage. Il se lance alors avec un brin de folie dans la construction «du» bateau qu'il avait en tête: le Code 0.

Black Pepper® est convaincu que dans tous les domaines il est possible de se développer en rassemblant des talents, en formant les hommes, en leur apportant des technologies innovantes, de nouvelles méthodes, de nouveaux savoir-faire.

## ETUDE & CONCEPTION

Les plans, l'exécution et la mise au point des produits sont confiés à des architectes et des marins de renom. Notre bureau d'étude, l'expérience de nos ingénieurs et les organismes de contrôle avec qui nous collaborons, garantissent la fiabilité de nos produits, conçus pour être confrontés aux conditions les plus extrêmes.



## TECHNIQUE & SAVOIR FAIRE

Nos ingénieurs et artisans, tous expérimentés, viennent d'horizons aussi vastes que la construction navale, l'industrie des matériaux composites ou de la chimie, la course au large, l'ébénisterie et la sellerie artisanale. Ce brassage de cultures confère à Black Pepper® une grande originalité qui permet d'associer les savoir-faire ancestraux aux techniques de production innovantes et modernes.

## FINITION & IMAGE DE MARQUE

Nos unités offrent des finitions luxueuses, dans un style néo-industriel, ainsi que le meilleur de la performance et de la sécurité. Elles associent matériaux nobles et modernes où les bois exotiques côtoient le cuir, le carbone et l'inox. Pas de fioritures, un style efficace, sobre, net et chic avec une pointe d'impertinence en soulignant des détails de construction généralement cachés.



# NOTRE SAVOIR-FAIRE

## Nos artisans

Les détails et le savoir-faire minutieux de nos artisans nous permettent d'atteindre les critères de qualité les plus élevés et une créativité unique. Chez nous chaque artisan s'exprime et, est libre de le faire.

Une communauté de compagnons qui s'est appropriée la marque et son style, est aujourd'hui à la barre de la production, et nourrit chaque jour la création; chaque exemplaire de nos yachts est une «épreuve unique»; ils accumulent une somme de compétences unique dans des domaines aussi variés que le composite, le bois, la peinture, l'électricité, l'électronique, l'accastillage, le gréement, la mécanique, ou la plomberie.

---

## Notre bureau d'études

Les ingénieurs de notre Bureau d'étude sont en veille permanente pour garantir à la marque d'être à la pointe de l'Innovation et des nouvelles technologies, et travaillent en permanence à l'amélioration de nos bateaux.

Les compétences acquises pour la construction des Imocas de course au large sont utilisées pour la construction des voiliers de séries.





# TABLE DES MATIERES

INOX

CUIR

TECK

PEINTURES

CARBONE





# Code 2

## Vintage Racer Cruiser

Cette magnifique et luxueuse unité s'inscrit dans l'esprit très exclusif des «Codes» by Black Pepper®; Inspiré des carènes de dernière génération – racers océaniques Imoca 60 – il est destiné au voyage et à la course offshore. Sa silhouette et son charme résulte de l'alliance de lignes anciennes et modernes, la signature originale de Black Pepper® (dog house, pont teck...). A bord rien n'est laissé au hasard: Ergonomie, facilité de manœuvre, équipements et matériaux luxueux, espace de vie, cabines, salles de bains, garage à annexe, salon de cockpit, tout est pensé pour assurer aux propriétaires, confort, sécurité et autonomie.

---

Après le Code 0 et le Code 1, deux Day sailers associant élégance et performances, Black Pepper a lancé en 2016 le Code 2, conçu par le même architecte Marc Lombard, mais il s'agit cette fois du premier Racer au long cours. Ses aménagements intérieurs ont été pensés et conçus pour concilier les impératifs de la course et de la croisière; Optimisation des poids, choix des matériaux et ambiance chaleureuse. Cette unité, considérée comme de la demi-mesure, peut être adaptée à chaque propriétaire tant du point de vue technique que du niveau de finition et de décoration.

---

Les polaires et VPP prédisent des vitesses de 22 à 25 nœuds; En réalité les records déjà établis frisent la barre des 30 nœuds... Juste impressionnant ! Dans la brise, le bateau aidé par une grande largeur de carène à l'arrière se cale vite sur son bouchain très vif, et file comme une luge. Sa coque en carbone lui donne une rigidité extrême dans la mer formée!



# Code 2



**220m<sup>2</sup>**  
Surface de voile au près

**19,70m**  
Longueur HT

**10t**  
Poids

Jeu de voiles, bastaques ou pataras...  
Ballasts  
Quille relevable  
Propulseur d'étrave  
Nombre de cabines : 3 + 1 ou 4 + 1  
Confort à bord: dessalinisateur,  
climatisation, etc...

## OPTIONS

Ce Racer-Cruiser peut devenir Cruiser-Racer avec un mât plus court de 2m, une Grand-Voile classique, un pataras hydraulique et des rails de génois en lieu et place d'un système de twicker 3D.

## DONNEES TECHNIQUES

Longueur HT	19,70m
Largeur	5,30m
Tirant d'eau	1,70 / 4,60m
Poids	10 tonnes
Grément	Carbone
Surface de voiles	220 / 420m <sup>2</sup>
Moteur	110CV

Construction	Carbone Epoxy
Catégorie CE	A
Couchettes	4x2 + 1
Architecte	M.Lombard
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2016



Code 2





Code 2

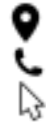


### SMN Golf de Saint Tropez

Rue du Chantier Naval, 83310 Port Grimaud - France

+33 6 88 06 40 33

smn-port-grimaud.fr



### Ouest Nautic Services

1, chemin de la Trudelle, 44390 Nort sur Erdre - France

02 40 77 71 35

ouest.nauticservices@yahoo.fr

ouestnauticservices.fr



### Ti-coyo

1551, le Chemin Long, 83260 La Crau - France

+33 4 94 65 25 43

ticoyo.com



### Infinity Chantier Naval Le Borgne

Parun, 56870 Baden - France

+33 2 97 57 00 15

infinitynautique.com



### Ship & Fish

Quai de la Chabossière 17590 Ars- en-Ré - France

+33 9 50 80 53 26

shipandfish.com



# DISTRIBUTEURS



### Wood & Boat

24 Route de Compois, 1252 Meinier / Genève - Suisse

022 / 752 67 78 || 079 / 383 85 26

woodandboat.ch



### Atalanta Marine

3 Iosifidou Street, 167 77 Elliniko Athens - Greece

+30 694 7886 810 || +30 210 9910 722

+30 210 9958 663

atalantamarine.com



### SYL Japan

2-1-1 Minatomirai, Nishi-ku, Yokohama, Kanagawa pref. #220-0012 Japan

+81-45-225-8946

hiro@syljpn.com

syljpn.com



# Black Pepper<sup>®</sup> Yachts

---

5 Impasse du Belem  
44100 Nantes, France  
+33 (0)6 64 99 06 29  
mail@blackpepper.fr

[blackpepper.fr](http://blackpepper.fr)





Black Pepper<sup>®</sup> *Yachts*

