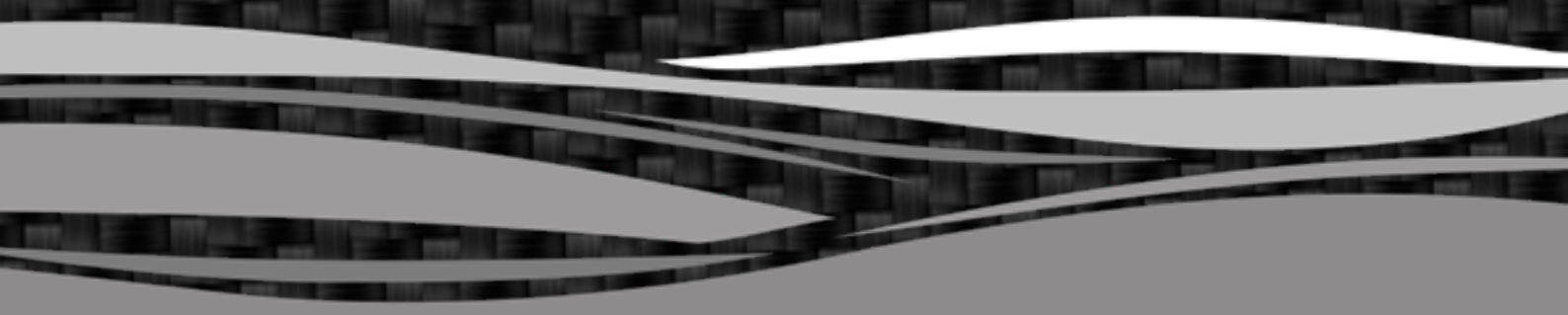




Black Pepper[®] *Yachts*



NOTRE HISTOIRE

Michel Douville de Franssu
Fondateur de Black Pepper

Ingénieur agronome, c'est sous d'autres cieux qu'il rêve de ses premiers bateaux; C'est aussi là, en Afrique, sa terre de naissance, qu'il créera sa première entreprise de transformation de matières naturelles pour l'industrie de la parfumerie et des arômes; les arômes bruns sont sa spécialité, café,

cacao, vanille mais aussi le Poivre Noir – «Black Pepper»; le nom du chantier était né...Passionné de mer et de bateaux dès son plus jeune âge, en 2007 il est rattrapé par la nostalgie de la mer; esthète dans l'âme, ne trouvant pas « bateau à son pied », grandit en lui la volonté de créer son propre compagnon de voyage. Il se lance alors avec un brin de folie dans la construction «du» bateau qu'il avait en tête: le Code 0.

Black Pepper® est convaincu que dans tous les domaines il est possible de se développer en rassemblant des talents, en formant les hommes, en leur apportant des technologies innovantes, de nouvelles méthodes, de nouveaux savoir-faire.

ETUDE & CONCEPTION

Les plans, l'exécution et la mise au point des produits sont confiés à des architectes et des marins de renom. Notre bureau d'étude, l'expérience de nos ingénieurs et les organismes de contrôle avec qui nous collaborons, garantissent la fiabilité de nos produits, conçus pour être confrontés aux conditions les plus extrêmes.

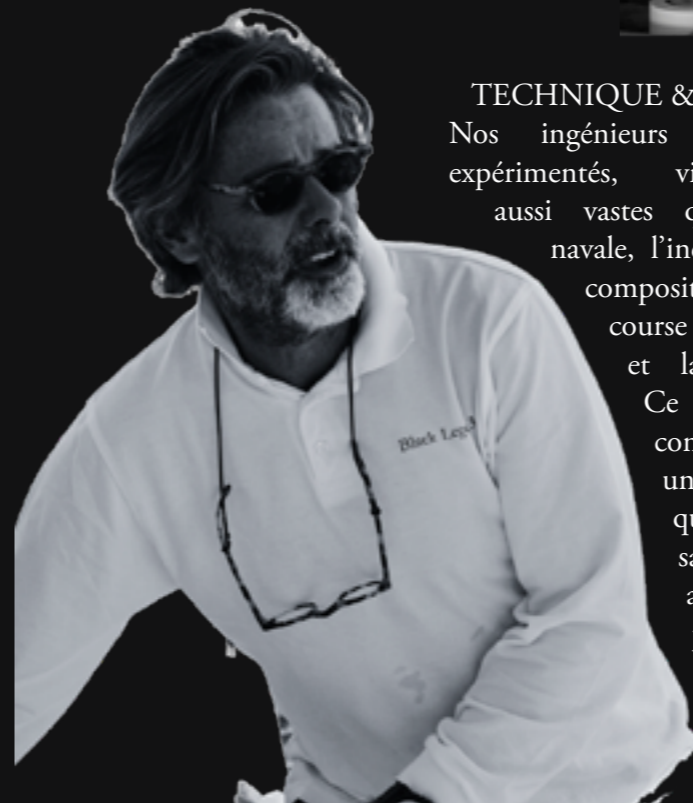


TECHNIQUE & SAVOIR FAIRE

Nos ingénieurs et artisans, tous expérimentés, viennent d'horizons aussi vastes que la construction navale, l'industrie des matériaux composites ou de la chimie, la course au large, l'ébénisterie et la sellerie artisanale. Ce brassage de cultures confère à Black Pepper® une grande originalité qui permet d'associer les savoir-faire ancestraux aux techniques de production innovantes et modernes.

FINITION & IMAGE DE MARQUE

Nos unités offrent des finitions luxueuses, dans un style néo-industriel, ainsi que le meilleur de la performance et de la sécurité. Elles associent matériaux nobles et modernes où les bois exotiques côtoient le cuir, le carbone et l'inox. Pas de fioritures, un style efficace, sobre, net et chic avec une pointe d'impertinence en soulignant des détails de construction généralement cachés.



NOTRE SAVOIR-FAIRE

Nos artisans

Les détails et le savoir-faire minutieux de nos artisans nous permettent d'atteindre les critères de qualité les plus élevés et une créativité unique. Chez nous chaque artisan s'exprime et, est libre de le faire.

Une communauté de compagnons qui s'est appropriée la marque et son style, est aujourd'hui à la barre de la production, et nourrit chaque jour la création; chaque exemplaire de nos yachts est une «épreuve unique»; ils accumulent une somme de compétences unique dans des domaines aussi variés que le composite, le bois, la peinture, l'électricité, l'électronique, l'accastillage, le gréement, la mécanique, ou la plomberie.

Notre bureau d'études

Les ingénieurs de notre Bureau d'étude sont en veille permanente pour garantir à la marque d'être à la pointe de l'Innovation et des nouvelles technologies, et travaillent en permanence à l'amélioration de nos bateaux.

Les compétences acquises pour la construction des Imocas de course au large sont utilisées pour la construction des voiliers de séries.





TABLE DES MATIERES

INOX

CUIR

TECK

PEINTURES

CARBONE



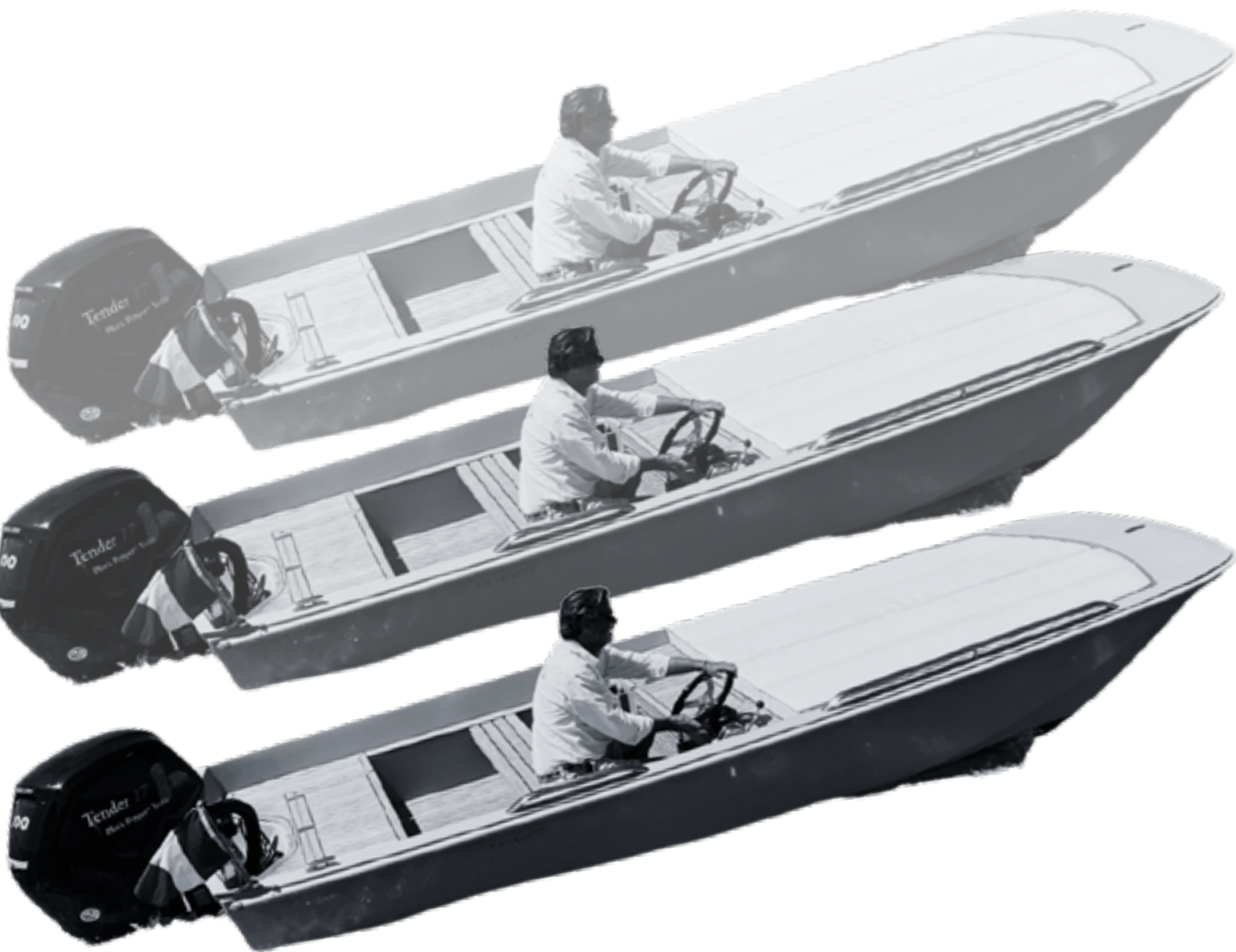
Tender 17

Vintage Sea Toy

Une petite plate revue et corrigée par Black Pepper Yachts qui reprend les lignes dépouillées des embarcations de pêche des années 70 tout en intégrant au bateau des équipements luxueux.

Le profil du Tender 17 affiche une élégance sobre avec un franc-bord réduit, un livet de pont quasi rectiligne et aucune super structure gênante. La ligne est pure et le bureau d'études du chantier ne s'est pas contenté de dessiner une très classique carène en V: Le redan et la nervure latérale, associé à une forme en aile de mouette dont les rayons de courbure sont marqués, caractérise cette embarcation.

Le Tender 17, équipé avec son pont teck et son volant en bois a un esprit classique; ses mains courantes inox font également office de cale-pieds. Autant d'options qui figurent parmi une longue liste: Le constructeur a prévu toutes sortes de possibilités de personnalisation du bateau, incluant une console de pilotage et un toit rigide. Coté confort, différents jeux de sellerie sont proposés – bain de soleil avant, banquette cockpit et coffre arrière. Tous les matelas peuvent être stockés à bord grâce au volume impressionnant du coffre avant. Le nombre et la diversité de ses aménagements sont inédits pour une embarcation de cette taille – c'est assurément un des atouts de ce modèle avec bien sur le choix de la couleur, du poste de commande des éléments de confort et d'élégance. Grâce à ses bouchains prononcés et sa prise au vent réduite, il dérive peu et suit parfaitement les courbes que lui impose le pilote. Jusqu'à 7/8 nœuds, la carène du Tender 17 génère très peu de vagues, ce qui permet de se lancer dans de belles promenades sur les eaux intérieures sans dégrader les berges ni gêner les pêcheurs. La consommation, très modeste, offre une autonomie de plus de 6 heures de navigation avec le réservoir standard. Vu la longueur réduite de la coque et sa légèreté, il n'est pas nécessaire de pousser beaucoup la manette des gaz pour déjauger; face au vent et confronté à un petit clapot, le Tender 17 ne mouille pas. À pleine puissance, le bateau approche de 30 nœuds. À cette vitesse, le pilotage devient grisant: le Tender 17 semble voler sur l'eau. Ce bateau est le jouet idéal du navigateur esthète et pressé, qui ne nécessite quasiment aucun entretien. Un poids plume qui facilite évidemment les mises à l'eau/sorties d'eau.





OPTIONS

Couleur
Motorisation
Sellerie
Volant

Pont et fond de cockpit en teck

Versions:

- Console volant debout
- Console volant assise
- Barre franche

DONNEES TECHNIQUES

Longueur	5m
Largeur	1,85m
Tirant d'eau	0,30m
Poids	400kg
Moteur Mercury	30 / 80CV

Construction	Fibre de verre
Catégorie CE	D
Coffres	2
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2020

400kg
Poids

5m
Longueur

1,85m
Largeur

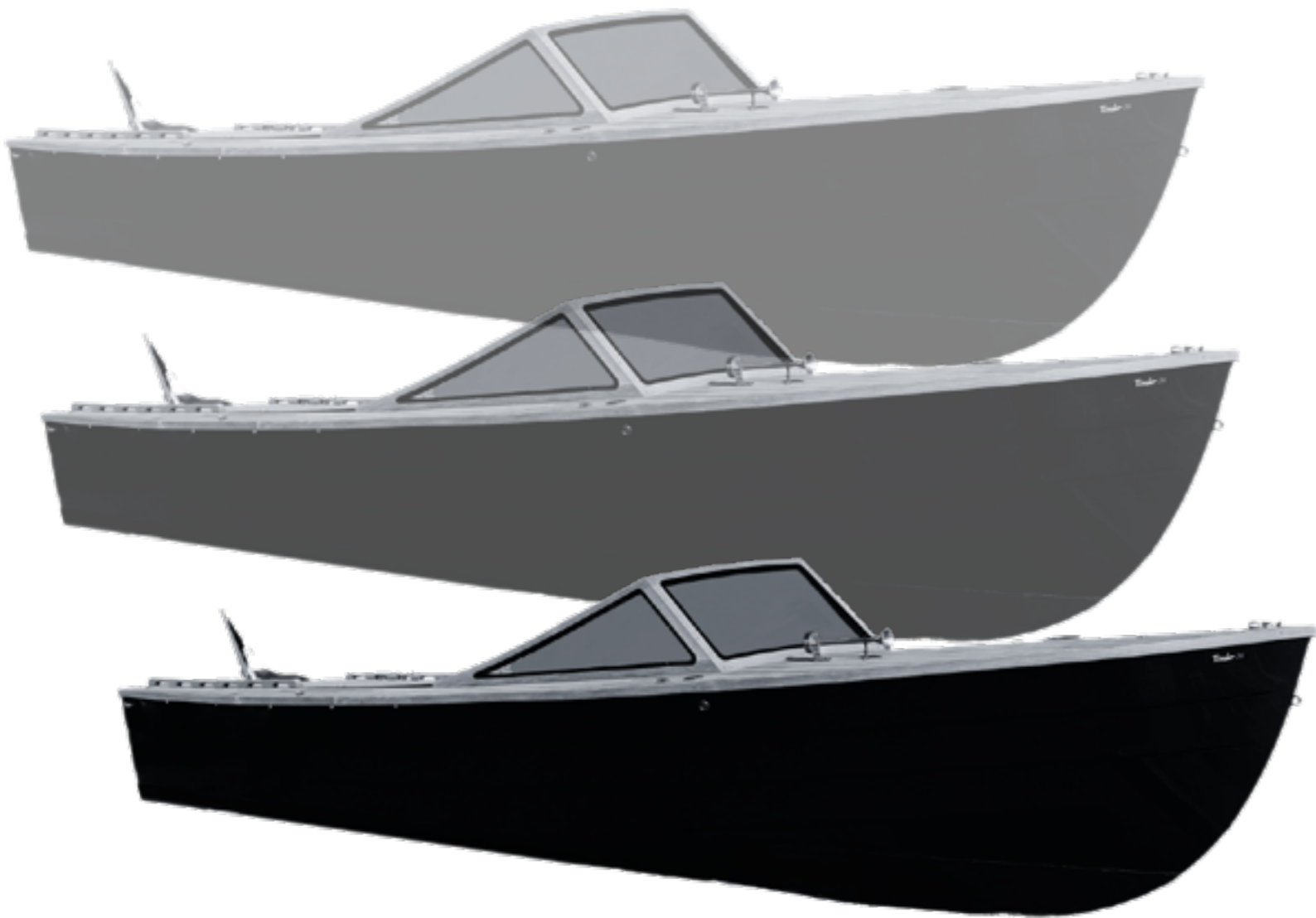
Tender 17







Tender 17



Tender 24

Vintage Runabout

S'il s'agissait d'une automobile de collection nous aurions dit «Cabriolet» ! Pour une balade élégante de criques en plages, ou suivre un rassemblement de voiliers, le Tender 24, est un superbe «Runabout» inspiré des «Utility Boat» américains des années 30; Il affiche un look «Vintage» et bénéficie de toute la technologie moderne de construction Black Pepper Yachts.

Alliance d'un design classique et d'une technologie moderne; largement habillé de bois, le Tender 24 cultive un look «Rétro» qu'accentue son pare-brise anguleux et son cockpit accueillant. Une coque à clins et un pare-brise enveloppant le cockpit: il est par définition Vintage! Un grand bain de soleil en arrière du cockpit, une échelle de bain encastrée dans la plage arrière facilite la baignade. Le Tender 24 n'est pas avare de places assises: sièges pilote et copilotes, banquette arrière et strapontins. Sa table de cockpit permet d'y déjeuner confortablement.

Que le capitaine décide de partir en balade, déjeuner dans un fond de baie ou sur un banc de sable ou que son équipage s'inscrive pour une partie de ski nautique, que la mer soit agitée ou non et que le vent se lève, le Tender 24 répondra sagement au programme, traçant sa route de manière stable grâce à ses clins et son V de carène, en silence avec son moteur isolé dans une cale prévue à cet effet, sans mouiller ses passagers. Au mouillage, évidemment l'amateur averti reconnaîtra sans peine la signature du chantier grâce à ses lignes, son esprit, son allure singulière et son niveau de finition auquel vous aurez contribué. Il sera un objet unique, votre objet!

Motorisation in-board: 250 CV Mercury-Mercruiser.

Son moteur de dernière génération à pot catalytique est peu gourmand en carburant. Sa puissance lui permet d'atteindre les 40 nœuds, même si l'objectif principal du Tender 24 reste la balade élégante en famille ou entre amis.



OPTIONS

Couleur
Motorisation
Sellerie
Volant

Pont et fond de cockpit en teck

Versions:

- Console volant debout
- Console volant assis
- Barre franche

DONNEES TECHNIQUES

Longueur	7m
Largeur	2,50m
Tirant d'eau	0,50m
Poids	1 300kg
Moteur Mercruiser	250CV
Cabine	1

Construction	Fibre de verre
Catégorie CE	C
Architecte	Tag Yachting
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2013

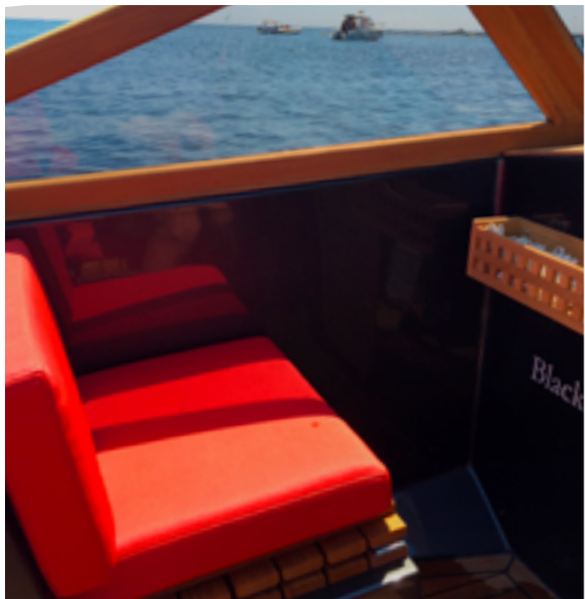
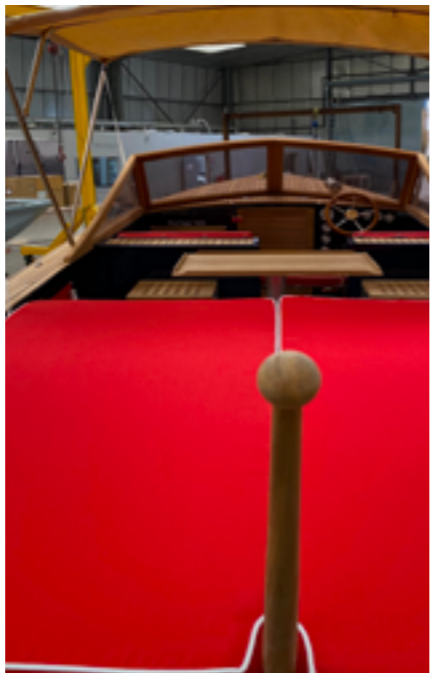
1 300kg
Poids

7m
Longueur

2,50m
Largeur



Tender 24





Tender 24

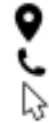


SMN Golf de Saint Tropez

Rue du Chantier Naval, 83310 Port Grimaud - France

+33 6 88 06 40 33

smn-port-grimaud.fr



Ouest Nautic Services

1, chemin de la Trudelle, 44390 Nort sur Erdre - France

02 40 77 71 35

ouest.nauticservices@yahoo.fr

ouestnauticservices.fr



Ti-coyo

1551, le Chemin Long, 83260 La Crau - France

+33 4 94 65 25 43

ticoyo.com



Infinity Chantier Naval Le Borgne

Parun, 56870 Baden - France

+33 2 97 57 00 15

infinitynautique.com



Ship & Fish

Quai de la Chabossière 17590 Ars- en-Ré - France

+33 9 50 80 53 26

shipandfish.com



DISTRIBUTEURS



Wood & Boat

24 Route de Compois, 1252 Meinier / Genève - Suisse

022 / 752 67 78 || 079 / 383 85 26

woodandboat.ch



Atalanta Marine

3 Iosifidou Street, 167 77 Elliniko Athens - Greece

+30 694 7886 810 || +30 210 9910 722

+30 210 9958 663

atalantamarine.com



SYL Japan

2-1-1 Minatomirai, Nishi-ku, Yokohama, Kanagawa pref. #220-0012 Japan

+81-45-225-8946

hiro@syljpn.com

syljpn.com



Black Pepper[®] Yachts

5 Impasse du Belem
44100 Nantes, France
+33 (0)6 64 99 06 29
mail@blackpepper.fr

blackpepper.fr





Black Pepper[®] *Yachts*

