



Black Pepper[®] *Yachts*



SOMMAIRE

1
2
3
4
5
6

1. NOTRE UNIVERS	p.4
Notre histoire	p.6
Notre savoir-faire	p.8
Table des matières	p.12
2. MONOCOQUES	p.14
Code #	p.16
Code 0.1	p.26
Code 1	p.36
Code 2	p.46
Code 3	p.56
3. IMOCA	p.66
4. MULTICOQUES	p.78
Code C.69	p.80
5. TENDERS	p.90
Tender 17	p.92
Tender 24	p.102
6. CONTACT	p.112
Distributeurs	p.114
Nous contacter	p.116

NOTRE UNIVERS

1

Passionnés d'Élégance, de Design, de Performance et d'Innovation, les Femmes & les Hommes de Black Pepper® Yachts, avec un brin de Folie, ont créé pour vous une gamme de bateaux de haute technologie, performants, dans un esprit « Art de vivre » avec un « style Vintage »; à découvrir et consommer sans modération...

Depuis sa création en 2007, la marque Black Pepper Yachts est devenu une référence dans le monde du yachting international. Quelle que soit la taille, l'architecte ou le mode de propulsion, un modèle de chez «Black Pepper» se reconnaît au premier regard : il a « ce tout petit supplément d'âme, cet indéfinissable charme, cette petite flamme». (© France Gall & Michel Berger)

NOTRE HISTOIRE

Michel Douville de Franssu
Fondateur de Black Pepper

Ingénieur agronome, c'est sous d'autres cieux qu'il rêve de ses premiers bateaux; C'est aussi là, en Afrique, sa terre de naissance, qu'il créera sa première entreprise de transformation de matières naturelles pour l'industrie de la parfumerie et des arômes; les arômes bruns sont sa spécialité, café,

cacao, vanille mais aussi le Poivre Noir – «Black Pepper»; le nom du chantier était né...Passionné de mer et de bateaux dès son plus jeune âge, en 2007 il est rattrapé par la nostalgie de la mer; esthète dans l'âme, ne trouvant pas « bateau à son pied », grandit en lui la volonté de créer son propre compagnon de voyage. Il se lance alors avec un brin de folie dans la construction «du» bateau qu'il avait en tête: le Code 0.

Black Pepper® est convaincu que dans tous les domaines il est possible de se développer en rassemblant des talents, en formant les hommes, en leur apportant des technologies innovantes, de nouvelles méthodes, de nouveaux savoir-faire.

ETUDE & CONCEPTION

Les plans, l'exécution et la mise au point des produits sont confiés à des architectes et des marins de renom. Notre bureau d'étude, l'expérience de nos ingénieurs et les organismes de contrôle avec qui nous collaborons, garantissent la fiabilité de nos produits, conçus pour être confrontés aux conditions les plus extrêmes.

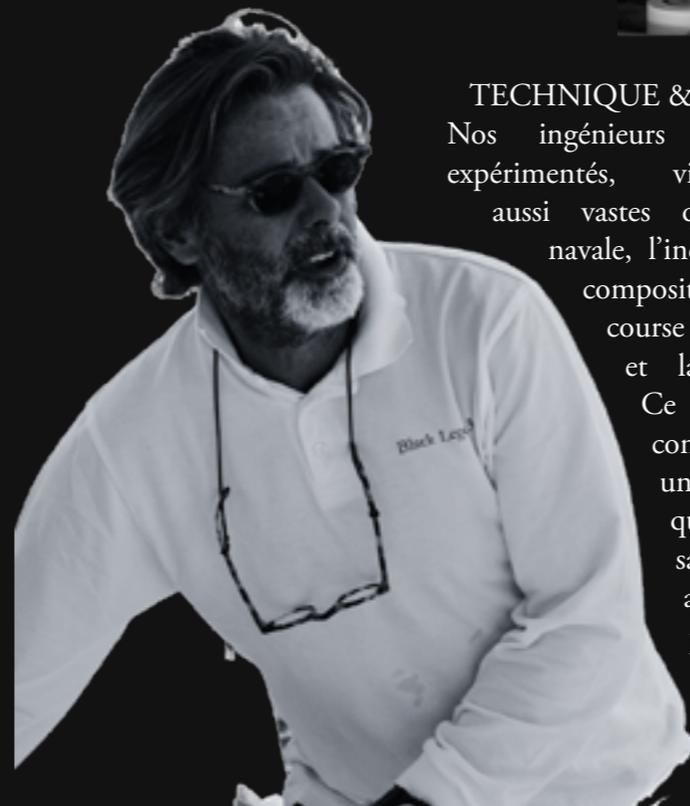


TECHNIQUE & SAVOIR FAIRE

Nos ingénieurs et artisans, tous expérimentés, viennent d'horizons aussi vastes que la construction navale, l'industrie des matériaux composites ou de la chimie, la course au large, l'ébénisterie et la sellerie artisanale. Ce brassage de cultures confère à Black Pepper® une grande originalité qui permet d'associer les savoir-faire ancestraux aux techniques de production innovantes et modernes.

FINITION & IMAGE DE MARQUE

Nos unités offrent des finitions luxueuses, dans un style néo-industriel, ainsi que le meilleur de la performance et de la sécurité. Elles associent matériaux nobles et modernes où les bois exotiques côtoient le cuir, le carbone et l'inox. Pas de fioritures, un style efficace, sobre, net et chic avec une pointe d'impertinence en soulignant des détails de construction généralement cachés.



NOTRE SAVOIR-FAIRE

Nos artisans

Les détails et le savoir-faire minutieux de nos artisans nous permettent d'atteindre les critères de qualité les plus élevés et une créativité unique. Chez nous chaque artisan s'exprime et, est libre de le faire.

Une communauté de compagnons qui s'est appropriée la marque et son style, est aujourd'hui à la barre de la production, et nourrit chaque jour la création; chaque exemplaire de nos yachts est une «épreuve unique»; ils accumulent une somme de compétences unique dans des domaines aussi variés que le composite, le bois, la peinture, l'électricité, l'électronique, l'accastillage, le gréement, la mécanique, ou la plomberie.

Notre bureau d'études

Les ingénieurs de notre Bureau d'étude sont en veille permanente pour garantir à la marque d'être à la pointe de l'Innovation et des nouvelles technologies, et travaillent en permanence à l'amélioration de nos bateaux.

Les compétences acquises pour la construction des Imocas de course au large sont utilisées pour la construction des voiliers de séries.





TABLE DES MATIERES

INOX

CARBONE

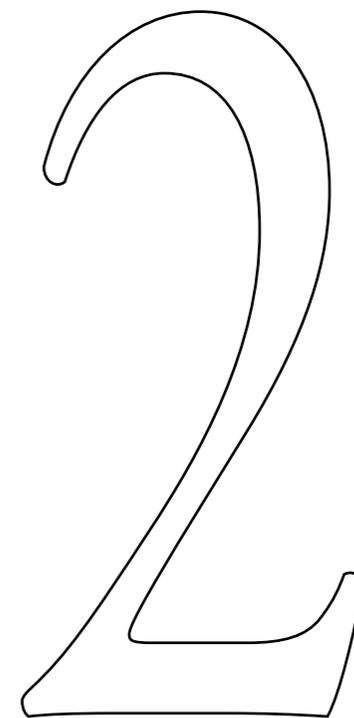
PEINTURES

TECK

CUIR



MONO COQUE



De 8 m à 25 m, Découvrez notre gamme de monocoques ultra performants; leur élégance intemporelle en fait aujourd'hui une référence dans le monde du nautisme international.

Naviguez « chic » et sobre, en toute sérénité avec nos Codes ; Ballades, Croisières, Traversées offshore ou Régates, nous proposons des modèles et versions adaptés à chaque programme. Personnalisez et créez avec nous votre propre bateau et sa décoration, différent des autres ; Nos équipes vous conseillent sur chaque élément de personnalisation et sur les équipements les plus performants et les mieux adaptés à vos navigations.



Code

Vintage Bay Sailer

«Le petit Code»; simple, racé, et ludique, le Code # est époustoufflant par ses performances, très proches de ses grands frères... facile d'utilisation, ses réactions sont inouïes et rappelle les sensations des grandes séries de dériveurs olympiques; doté d'une élégance unique et sobre avec son roof en dog-house, son pont en bois et ses lignes épurées, le Code # est un Black Pepper par essence! Entièrement construit en carbone comme tous les Codes, il bénéficie des dernières évolutions en matière d'architecture navale et de technologies de construction.

Charme & incomparables performances sont au rendez-vous!
Né en 2016, bien après le Code 0, son grand frère de 10 mètres, pour accueillir une nouvelle population de propriétaires, il fallut lui trouver un nom plus petit que «0» compte tenu de sa taille! C'est le fameux #, symbole de la communication digitale et de la modernité, qui a été retenu et s'est imposé.

Le Code #, déplacement léger, dessiné par Marc Lombard qui s'est inspiré des carènes de bateaux de course océanique de dernière génération, est aussi à l'aise pour une ballade à la journée seul ou en famille, qu'une sortie sportive ou une régata! Sa quille pivotante lui permet d'accéder aux ports à faible profondeur ou de s'approcher des plages. Facile à armer et à transporter, il vous accompagnera dans vos différents endroits de villégiature.

Son cockpit ouvert à l'arrière invite à la baignade et au bain de soleil. Le Code # est parfaitement équilibré. Le pont en teck dégagé permet une circulation aisée. Léger, bien toilé et doté d'un rapport de lest optimum, il affiche des performances impressionnantes et le speedomètre monte très vite!

Léger et raide, il passe remarquablement la mer; son gréement en carbone et ses équipements conçus à la manière d'un bateau de compétition en solitaire, sa grand-voile à corne, ses voiles d'avant généreuses, ses doubles safrans, et sa large carène en font un bolide facile à maîtriser.



Code #



47m²
Surface de voile au près

8,2m
Longueur HT

1 600Kg
Poids

Motorisation : Diesel ou électrique

Version standard MER ou LAC avec gréement survitaminé

Quille fixe ou relevable

OPTIONS

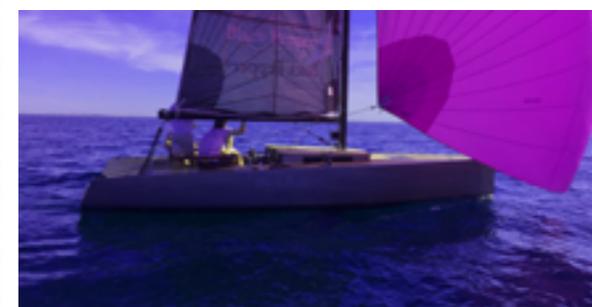
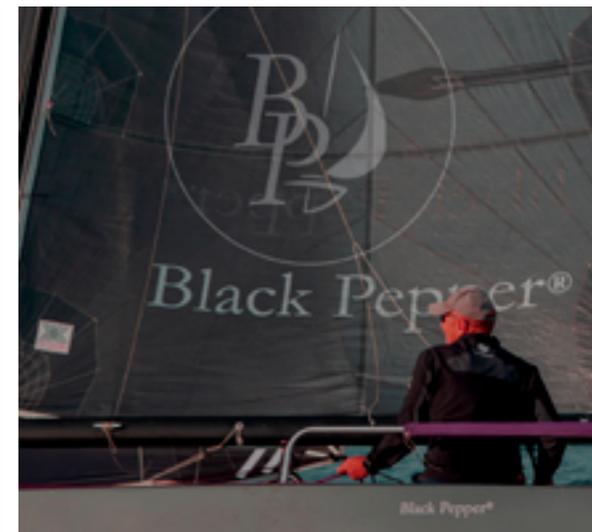
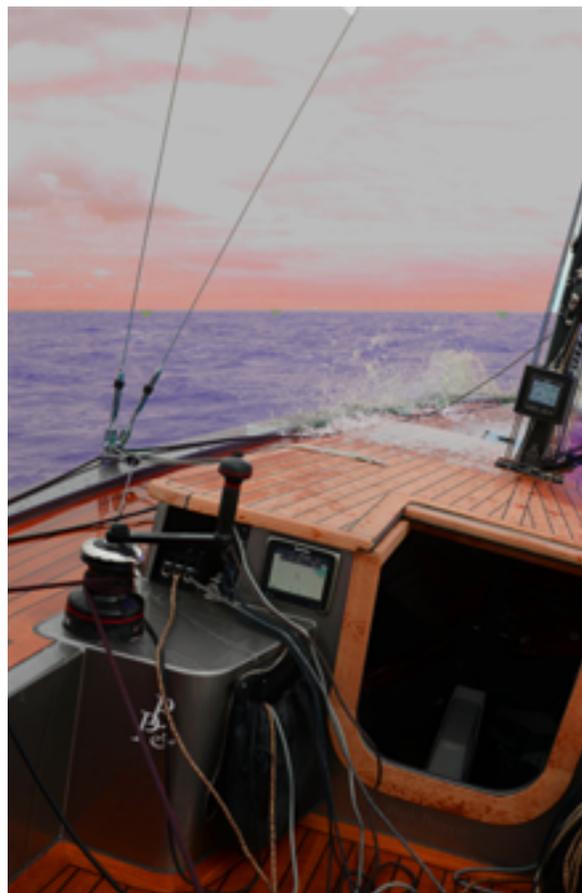
Aménagements, décoration et équipements intérieurs modulables et personnalisables

Electronique, Voiles et Equipements sont proposés à la carte.

DONNEES TECHNIQUES

Longueur HT	8.20m
Largeur	2.55m
Tirant d'eau	0,80/2,2m
Poids	1 600 kg
Gréement	Carbone
Surface de voiles	47/122 m ²
Moteur	10CV

Construction	Carbone Epoxy
Catégorie CE	C
Couchettes	2x1 + 1x2
Architecte	M.Lombard
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2016





Code #



Code 0.1

Vintage Day Sailer

Digne successeur de l'iconique Code 0 qui a fait la notoriété de Black Pepper Yachts, Cet élégant «Dayboat», à la silhouette néo-classique, reprend les codes esthétiques de son prédécesseur avec de nouveaux parti-pris; il fallait faire différent; il fallait oser un peu de renouveau, sans transgresser l'esprit de famille bien sur... Cette fois l'œil averti remarquera la légère tonture et un début d'étrave inversée. Changer sans changer! Une véritable gageure...

Mis à l'eau en 2019, en version classique, il ne cesse d'évoluer, comme souvent avec nos Codes. Depuis 2023, il est également disponible en version «Sundeck».

Ce Dayboat d'inspiration néoclassique construit en carbone, conçu pour la croisière et la régates outre sa parfaite tenue à la mer dans les vents forts, et son habitabilité révèle un formidable potentiel de performances grâce à son gréement puissant, son devis de poids très strict, son rapport de lest, son tirant d'eau et ses équipements.

Il fallait être élégant, tout aussi élégant que le Code 0, mais aller plus vite, et disposer de plus d'espace à l'intérieur pour offrir la possibilité de vivre à bord et partir en voyage...

En 2019, l'architecte Marc Lombard se voit confier le dessin de ce nouveau bateau, avec la mission de respecter l'esprit de son aîné, et notamment la silhouette de son fameux roof en dog house et de sa voute arrière, réplique des voiliers classiques; son allure générale, conserve les Codes chers à la marque et lui confère cette élégance sobre et racée, inspirée des anciens yachts de jauge internationale.

Naviguer à bord d'un Code 0.1 est d'une simplicité déconcertante; toutes les manœuvres sont pensées pour être faciles et à portée de main: foc auto-vireur, manœuvres au cockpit, feront la joie du capitaine et de son équipage mais également du solitaire. Les sensations typiques des déplacements légers procurent des émotions grisantes! Les accélérations sont immédiates à la moindre brise, et le passage dans la mer est d'une efficacité rare.

Les versions bénéficiant de quilles relevables permettent d'accéder à tous les ports à faible profondeur. Les deux safrans assurent un contrôle optimum des trajectoires, et le gréement en carbone apporte outre son poids, d'infinités possibilités de réglages. Sa large carène lui confère bien entendu puissance et raideur, élément essentiel pour la performance et le confort. Sa hauteur sous barrot et son volume lui assure une habitabilité digne d'un véritable croiseur, indispensable aux voyages en famille.



Code 0.1



59m²
Surface de voile au près

11,10m
Longueur HT

2 400Kg
Poids

Le Code 0.1 se décline en 3 versions:

- Classic: cockpit fermé
- Sun-Deck: cockpit ouvert sur l'arrière
- Spirit: Grand-voile Marconi et quille courte

Chacune de ces versions pouvant être en standard «Mer» ou «Lac» avec un gréement sur-vitaminé.

- Quille fixe ou relevable

OPTIONS

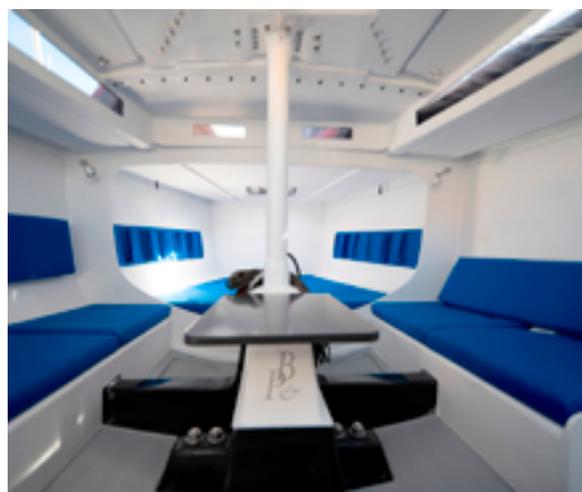
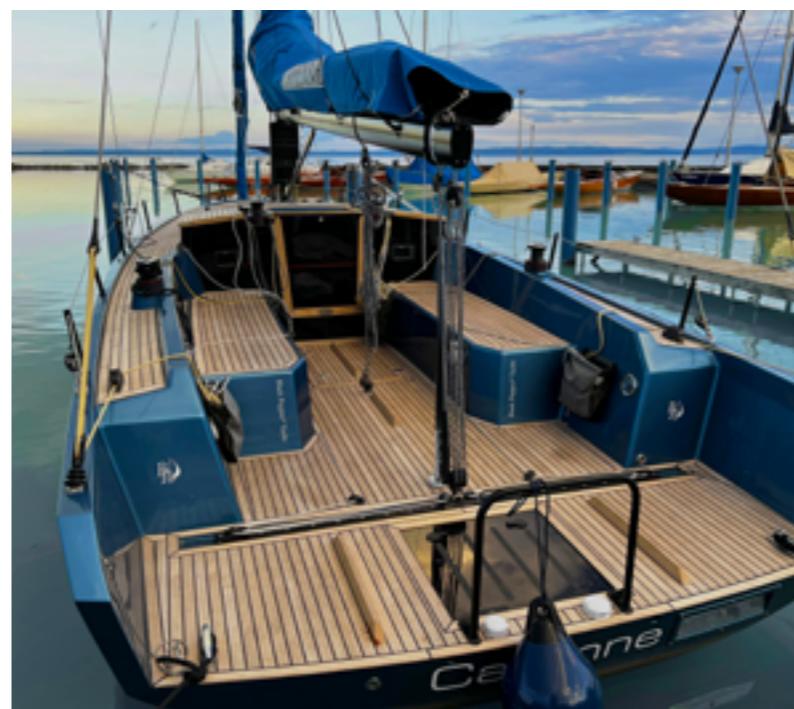
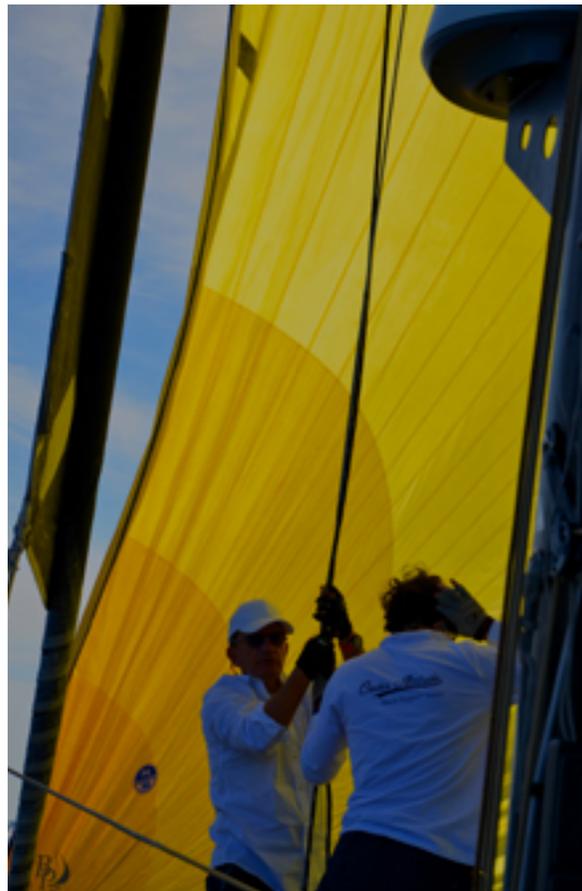
- Motorisation électrique ou diesel
- Aménagements, décoration et équipements intérieurs modulables et personnalisables
- Electronique, Voiles et Equipements sont proposés à la carte.

A bord, tout est pensé pour être simple, efficace, fonctionnel et facile d'entretien ; Un bateau doit être performant, facile à entretenir et beau...

DONNEES TECHNIQUES

Longueur HT	11,10m
Largeur	3m
Tirant d'eau	0,95/2,50m
Poids	2 400 kg
Gréement	Carbone
Surface de voiles	59/152m ²
Moteur	14hCV

Construction	Carbone Epoxy
Catégorie CE	B
Couchettes	3x2
Architecte	M.Lombard
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2019





Code 0.1



Code 1

Vintage Week-End

Avec cette magnifique unité de 40 pieds, construite entièrement en carbone, inscrite dans la veine du style Vintage, Black Pepper® signe avec l'aide des meilleurs spécialistes français, une unité qui témoigne de son attachement au «Luxe» et à «l'Art de vivre à la française». Pur produit d'exception, tous les ingrédients sont réunis pour garantir le plaisir à l'état pur: Elégance, choix technologiques, ergonomie, design, matériaux, confort à bord et performances époustouflantes... Inspiré des Class 40, il constitue l'objet idéal, le temps d'un week-end, pour assurer de jolies et confortables escapades, il est «réservé» à l'esthète contemporain avide de sensations et de performances.

Black Pepper®, en lançant cette magnifique nouvelle unité de 40 pieds, construite entièrement en carbone, a démontré une fois de plus en s'entourant des meilleurs spécialistes, moins de deux ans après le lancement de son élégant Day Boat «Code 0», que cette marque fait désormais partie des acteurs incontournables de la plaisance et du Luxe Français. Le Code 1 reprend tous les ingrédients qui ont fait le succès du chantier, subtil cocktail entre carène ultra moderne et superstructures classiques. Passavants vierges, teck omniprésent, gréement tout carbone, poids limité, couchettes douillettes: Un voilier de très grande élégance... Le dessin de la carène du Code 1 garantit d'excellentes performances ainsi qu'une stabilité de forme unique; Il s'agit d'une extrapolation des toutes dernières carènes de course, inspirée des derniers Class 40. Black Pepper® continue de prendre le parti de construire des séries limitées, exclusives et haut de gamme.

Un large cockpit flush peut accueillir un grand nombre d'équipiers et faciliter leurs manœuvres. Le transfert des ballasts s'effectue rapidement à chaque virement de bord. Aux allures portantes, le speedo s'affole et le Code 1 atteint des vitesses extrêmes! Même par temps fort la barre reste douce.

L'intérieur du Code 1 assure tout le confort nécessaire aux croisières en famille ou entre amis, dans un style épuré et minimaliste cher à la marque.



Code 1



110m²
Surface de voile au près

13,60m
Longueur HT

4 500Kg
Poids

Le Code 1 se décline en 3 versions:

- Cruiser - Gréement Marconi assagi et pataras.
- Racer - Gréement performance à corne et bastaques ainsi que water ballasts.
- Foiler avec foils rétractables et gréement performance.

OPTIONS

Parmi les options disponibles on trouve:

Quille relevable.

Cuisine équipée : frigidaire, évier, réchaud, four...

Electronique.

Équipement de confort intérieur : Toilettes, douche, chauffe-eau, dessalinisateur, etc...

DONNEES TECHNIQUES

Longueur Hors Tout	13,60m
Largeur	4m
Tirant d'eau	1,25 / 3m
Poids	4 500 kg
Gréement	Carbone
Surface de voiles	110/260m ²
Moteur	35 CV

Construction	Carbone Epoxy
Catégorie CE	A
Couchettes	3x2
Architecte	M.Lombard
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2013





Code 1



Code 2

Vintage Racer Cruiser

Cette magnifique et luxueuse unité s'inscrit dans l'esprit très exclusif des «Codes» by Black Pepper®; Inspiré des carènes de dernière génération – racers océaniques Imoca 60 – il est destiné au voyage et à la course offshore. Sa silhouette et son charme résulte de l'alliance de lignes anciennes et modernes, la signature originale de Black Pepper® (dog house, pont teck...). A bord rien n'est laissé au hasard: Ergonomie, facilité de manœuvre, équipements et matériaux luxueux, espace de vie, cabines, salles de bains, garage à annexe, salon de cockpit, tout est pensé pour assurer aux propriétaires, confort, sécurité et autonomie.

Après le Code 0 et le Code 1, deux Day sailers associant élégance et performances, Black Pepper a lancé en 2016 le Code 2, conçu par le même architecte Marc Lombard, mais il s'agit cette fois du premier Racer au long cours. Ses aménagements intérieurs ont été pensés et conçus pour concilier les impératifs de la course et de la croisière; Optimisation des poids, choix des matériaux et ambiance chaleureuse. Cette unité, considérée comme de la demi-mesure, peut être adaptée à chaque propriétaire tant du point de vue technique que du niveau de finition et de décoration.

Les polaires et VPP prédisent des vitesses de 22 à 25 nœuds; En réalité les records déjà établis frisent la barre des 30 nœuds... Juste impressionnant ! Dans la brise, le bateau aidé par une grande largeur de carène à l'arrière se cale vite sur son bouchain très vif, et file comme une luge. Sa coque en carbone lui donne une rigidité extrême dans la mer formée!



Code 2



220m²
Surface de voile au près

19,70m
Longueur HT

10t
Poids

Jeu de voiles, bastaques ou pataras...
Ballasts
Quille relevable
Propulseur d'étrave
Nombre de cabines : 3 + 1 ou 4 + 1
Confort à bord: dessalinisateur,
climatisation, etc...

OPTIONS

Ce Racer-Cruiser peut devenir Cruiser-Racer avec un mât plus court de 2m, une Grand-Voile classique, un pataras hydraulique et des rails de génois en lieu et place d'un système de twicker 3D.

DONNEES TECHNIQUES

Longueur HT	19,70m
Largeur	5,30m
Tirant d'eau	1,70 / 4,60m
Poids	10 tonnes
Grément	Carbone
Surface de voiles	220 / 420m ²
Moteur	110CV

Construction	Carbone Epoxy
Catégorie CE	A
Couchettes	4x2 + 1
Architecte	M.Lombard
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2016





Code 2

Code 3

Vintage Racer

Cette unité récente est un véritable chef d'œuvre de technologie, de design et de partis pris, qui révolutionne le monde des Maxi yachts... Largeur de carène, tonture inversée, étrave inversée, petit dog house, immense pont flush deck, intérieur loft; Ce bateau affiche une allure générale et des chiffres (poids, vitesse, etc..) à la limite de l'insolence, en dehors des lieux communs...

Il s'inscrit comme de coutume, dans l'esprit très exclusif des Codes by Black Pepper®; Inspiré des racers océaniques de 100' la carène du code 3 dessinée par Sam Manuard juste après l'Imoca l'Occitane en Provence, est destiné au voyage et à la course offshore. Sa silhouette et son charme résulte de l'alliance de lignes anciennes et modernes, une signature originale de Black Pepper®. (Dog house, pont teck...). A bord rien n'est laissé au hasard: Construction high tech en carbone, ergonomie, facilité de manœuvre, équipements et matériaux luxueux, espace de vie, cabines, salles de bains, garage à annexe, salon de cockpit, tout est pensé pour assurer aux propriétaires, confort, sécurité et autonomie.

En mer, les compteurs s'affolent! La Corse est désormais à quelques heures de navigation de Saint Tropez... Toujours plus de deux chiffres sur les cadrans...

Sur le pont, le Code 3 est fidèle à la philosophie du chantier: Les cordages arrivent tous aux 2 pianos à l'arrière du cockpit en passant sous le pont en teck! Le Code 3 est un coureur pensé pour être manœuvré en équipage réduit! Les drisses, les écoute, les enrouleurs de voiles d'avant sont manœuvrés grâce à des winchs électriques débrayables. Deux espaces dans le cockpit permettent de séparer la manœuvre des invités attablés dans le salon de pont; allier le confort à la performance en deux espaces clairement dédiés... Sous le pont, dans un esprit néo-industriel minimaliste se trouve un immense carré façon loft avec une cuisine séparée par un ilot, dans lequel communique quatre belles et lumineuses cabines doubles disposant chacune de sa salle de bain. Deux cabines d'équipage, une soute à voile, un garage pour l'annexe, et une zone technique complètent astucieusement l'aménagement de ce bateau.





Code 3



335m²
Surface de voile au près

25,10m
Longueur HT

21t
Poids

Le Code 3 est bien sur entièrement personnalisable :
Nombre de cabines et aménagements intérieurs.
Décoration, mobilier, matériaux.
Voiles.
Electronique.

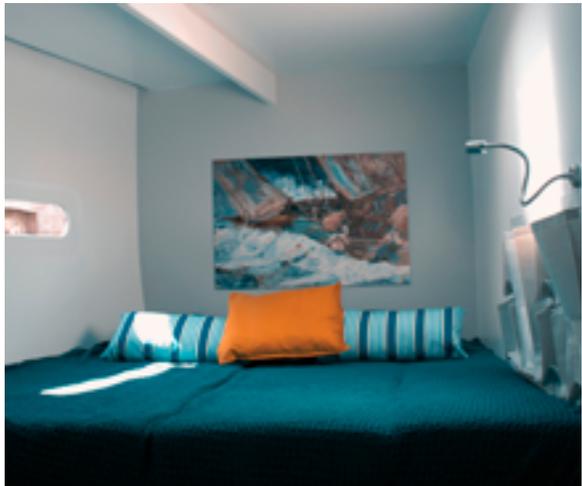
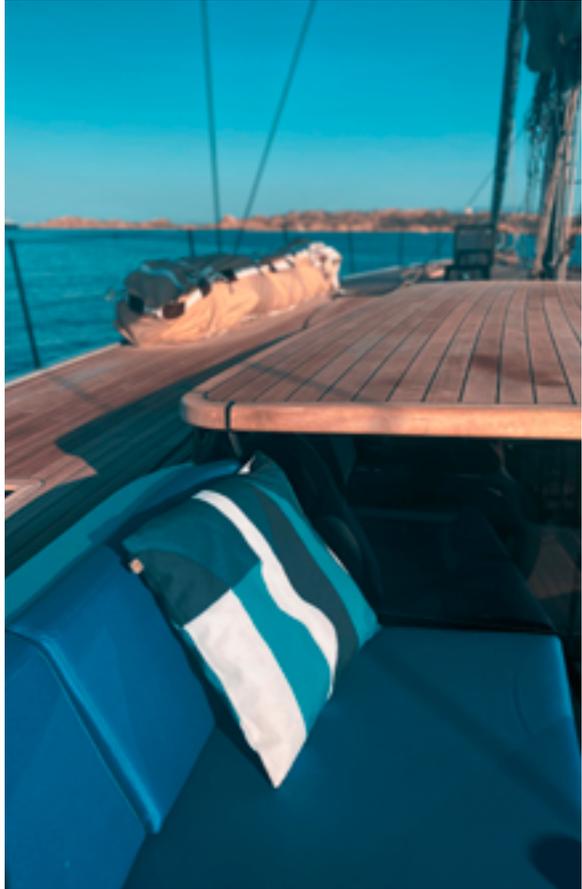
OPTIONS

Equipements de confort : climatisation, dessalinisateur, hydro générateur, propulseurs d'étrave, panneaux solaires, etc.
Quille relevable.
Ballasts

DONNEES TECHNIQUES

Longueur HT	25,10m
Largeur	6,50m
Tirant d'eau	3,30 / 5,50m
Poids	21 tonnes
Grément	Carbone
Surface de voiles	335 / 685m ²
Moteur	150CV

Construction	Carbone Epoxy
Catégorie CE	A
Couchettes	4x2 + 2x2
Architecte	S. Manuard
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2021





Code 3

IMOC

A

3

Les Imocas sont des monocoques de 60 pieds, conçus pour les grandes courses océaniques telles que le Vendée Globe, l'«Everest des mers», l'Ocean Race, la route du Rhum, la Transat Jacques Vabre etc... Ils peuvent atteindre des vitesses de près de 40 nœuds (70km/h) perchés sur leur Foils...

Véritables chef d'œuvres, uniques de technologies, d'architecture et de mises en œuvre ils sont au nautisme ce que sont les formules 1 à l'automobile.

Ces voiliers sont le résultat de recherches en ingénieries très poussées dans tous les domaines: forme de la carène, résistance des matériaux, informatique, et ils sont conçus pour affronter des conditions de mer et de vent extrêmes...



Imoca

En collaboration avec les meilleurs cabinets d'ingénierie mondiale, sous le contrôle de l'architecte Sam Manuard Black Pepper Yachts a déjà construit 3 Imocas qui prendront tous le départ du Vendée globe 2024; soit près de 10% de la flotte... Un succès remarquable puisque les meilleurs skippers du moment ont choisi de relever ce défi à bord de l'un de nos bateaux.

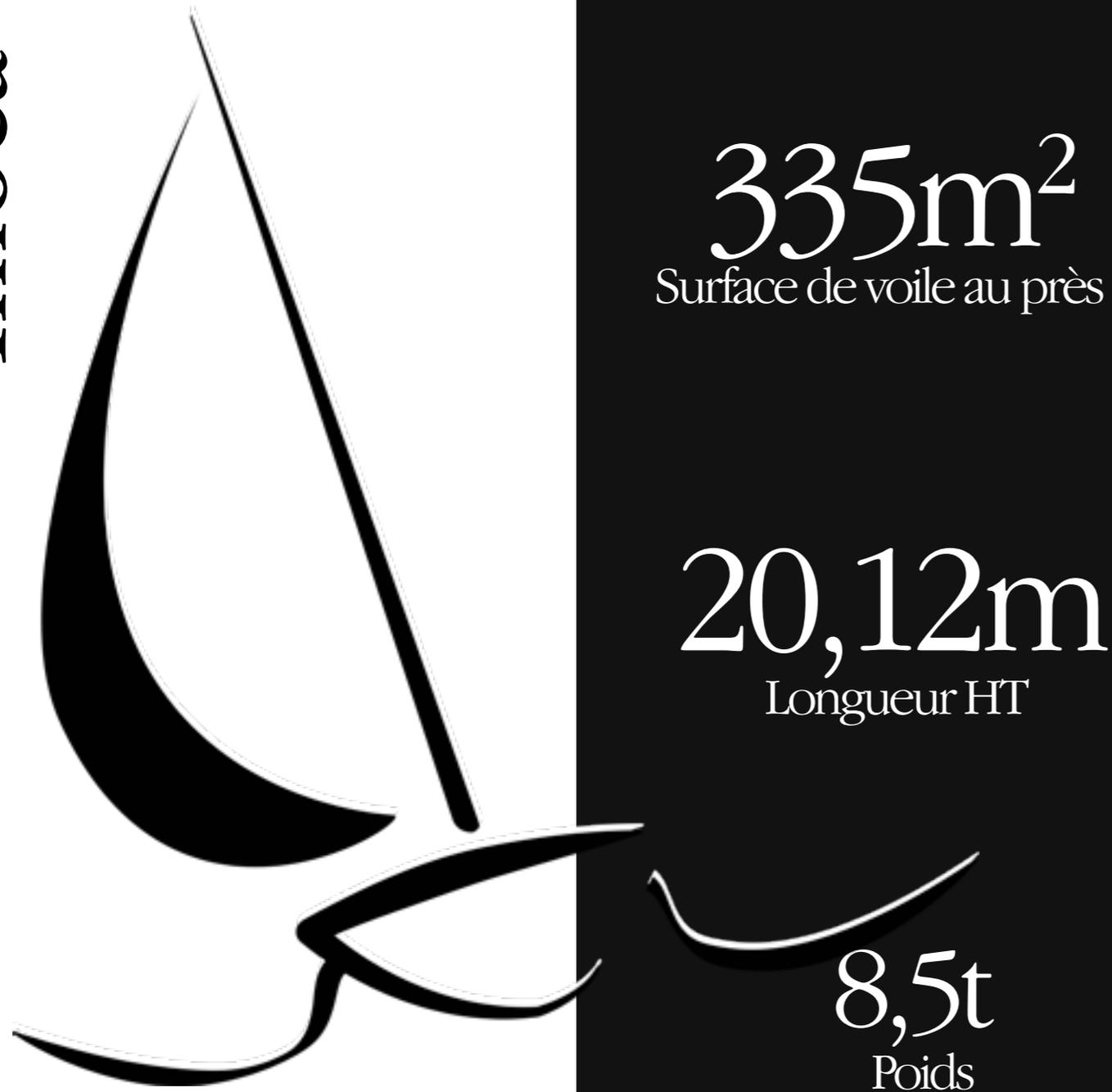
1. L'Occitane en Provence, devenu depuis Bureau Vallée 3
2. Initiatives-Cœur 4
3. OceansLab Innovations

Bien sûr, tous les développements, recherches et avancées technologiques développés par Black Pepper pour la construction de ces bateaux sont utilisées par la suite dans la construction des bateaux de séries, ce qui contribue à les rendre unique sur le marché.

Le troisième Imoca produit par Black Pepper, sera mené par le navigateur Anglo Saxon Phil Sharp, et ensemble, si, Black Pepper® Yachts–Constructeur, Sam Manuard–Architecte et Phil Sharp–Skipper, ont poursuivi l'objectif commun de construire l'IMOCA le plus performant possible, ce dernier s'inscrit dans une démarche vertueuse et durable en développant des solutions originales imaginées afin de limiter l'impact carbone de ce dernier; c'est dans ce but que l'ensemble des moules du bateau ont été réalisés par recyclage ré-usinage d'ancien moules, que de nombreuses pièces ont été construites à partir de matériaux biosourcés et enfin que l'énergie à bord sera fournie par une pile à hydrogène. Cet Imoca pionnier sera donc le premier à remplacer les combustibles fossiles par un système énergétique à zéro émission.



Imoca



335m²
Surface de voile au près

20,12m
Longueur HT

8,5t
Poids

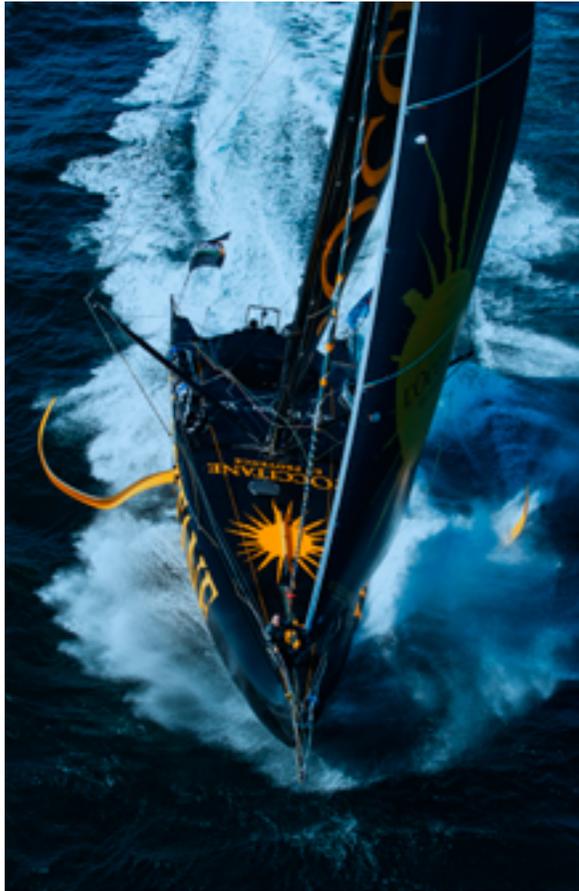
Mât aile (Quête: entre 2 et 4°)
Outriggers monotypes
Voile de quille monotype en acier inox
2 safrans et une quille pendulaire
2 foils

Nombre de voiles embarquées: max. 8
Couleur repérable pour quille et safrans

DONNEES TECHNIQUES

Longueur HT	20,12m
Largeur	5,30m
Tirant d'eau	4,50m
Poids	8,5tonnes
Gréement	Carbone
Surface de voiles	335 / 685m ²

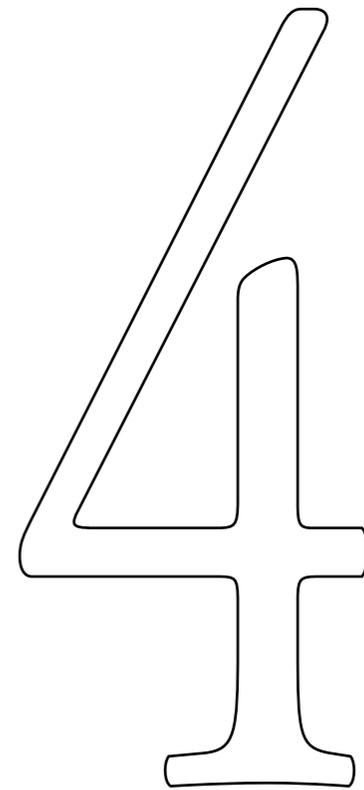
Tirant d'air	29m
Construction	Carbone Epoxy
Catégorie CE	A
Architecte	S. Manuard
Constructeur	Black Pepper®
Lancement	2019





Imoca

MULTI COQUE



Le Code C.69 est le premier multicoque construit par Black Pepper Yachts. Dans son concept, il est le résultat de longues années de réflexion chez Black Pepper; c'est aussi la conséquence directe d'une rencontre Humaine, ce que nous affectionnons particulièrement chez Black Pepper. Il fallait qu'il soit beau, rapide, sûr, et High Tech.

Code C.69

Catamaran Racer-Cruiser

Bien connu pour ses prestigieux voiliers «Monocoques Performance-Cruiser», c'est désormais avec Black Pepper qu'il faut compter sur le marché du multicoque de luxe avec son nouveau Code C.69, catamaran en carbone signé François Pérus & Romain Scolari.

Le Code C.69 est le premier multicoque construit par Black Pepper Yachts. Dans son concept, il est le résultat de longues années de réflexion chez Black Pepper; c'est aussi la conséquence directe d'une rencontre Humaine, ce que nous affectionnons particulièrement chez Black Pepper. Il fallait qu'il soit beau, rapide, sûr, et High tech. Fidèle à la notoriété du chantier, Design & Performances sont les maîtres mots caractérisant cette nouvelle unité, qui s'inscrit comme de coutume, dans l'esprit très exclusif des Codes by Black Pepper Yachts. Inspiré des carènes des grands multicoques océaniques de dernière génération, le Code C.69 est destiné au voyage et à la course offshore. Sa silhouette et son charme résulte de l'alliance de lignes et de matériaux anciens et modernes.

A bord rien n'est laissé au hasard: garde à la mer, ergonomie, facilité de manœuvre, espaces de vie, équipements et matériaux luxueux, cabines, salles de bains, salon de cockpit, tout est pensé pour assurer aux propriétaires et leurs invités, confort, sécurité et autonomie. Le Code C.69 est aussi conçu pour être manœuvré en équipage réduit. Sous le pont, et dans sa forme initiale, le Code C.69 a été conçu avec 2 suites doubles, 1 cabine Triple, et 1 quartier d'équipage comprenant 3 couchages. Toutes les cabines ont leur salle de bain privée. La cabine, du propriétaire dispose de sa propre descente. Sur le pont: à l'intérieur le carré organisé autour d'une cuisine, d'un salon salle à manger et du poste de navigation est un espace de vie central confortable et intime, commun à toutes les cabines du bateau. À l'extérieur, le cockpit prend les allures d'une immense véranda, où l'on y trouve un grand coin repas, une méridienne, ainsi qu'une cuisine d'été équipée d'une plancha, d'un évier, d'un réfrigérateur et d'une machine à glaçons.

Le Code C.69 a été pensé pour offrir à ses passagers tout le confort et les prestations haut de gamme d'un bateau de croisière luxueux.



DONNEES TECHNIQUES

Longueur	21 m	Hauteur sous barron salon	2,20 m
Largeur	9,60 m	Hauteur sous barreau cabine	2,10 m
Tirant d'eau	1,20/2,80 m	Réservoir gasoil	1 000l
Hauteur Nacelle	1,10 m	Réservoir d'eau	1 000l
Poids Lège	17,5 t	Construction	Infusion Carbone Epoxy
Poids Max	23 t	Categorie EC	A
Longueur du mât	26 m	Architectes	F.Pérus & R. Scolari
Surf. de voiles au près	220 m ²	Cabine	Master
Surf. de voiles au portant	265 m ²	Cabine	Double
EQUIPEMENTS:		Cabine	Triple
Moteur	80 CV	Equipage	3 personnes
Déssalinisateur	200 l/h		2 cabines
Groupe	11 kw		

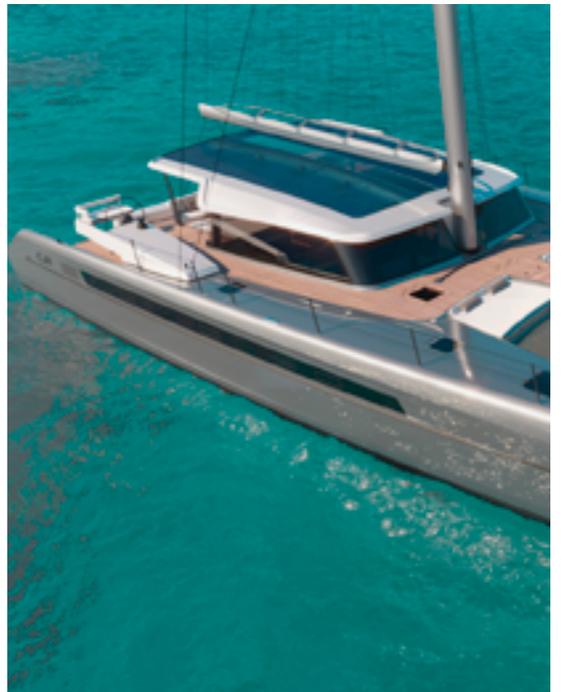
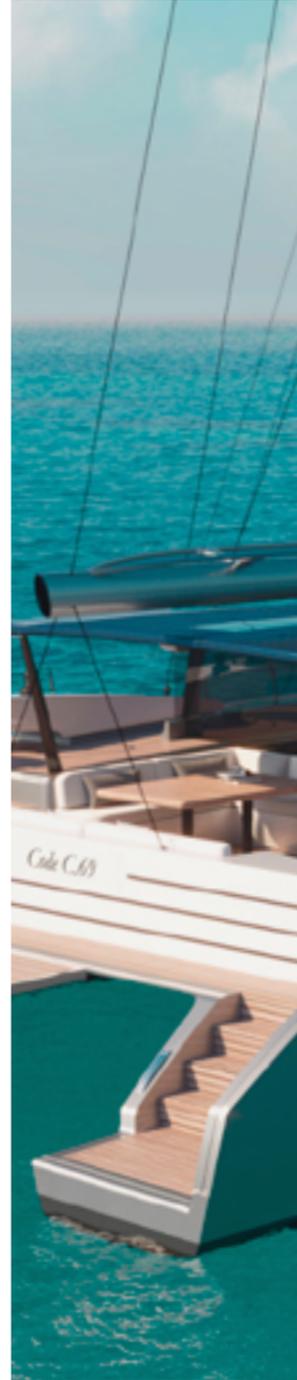
220m²
Surface de voile au près

21m
Longueur

17,5t
Poids



Code C.69





Code C.69

TENDER 5

Rien n'est interdit, à condition que cela soit beau et que nous restions dans l'univers des bateaux; Soucieux de proposer une offre qui puissent satisfaire tous les navigateurs, Black Pepper s'est aussi intéressé aux bateaux à moteur qui font le joie de nombreux plaisancier en période estivale. Les Tenders de Black Pepper Yachts sont nés en s'inscrivant dans la ligne de leurs cousins voiliers, et ont en commun le style vintage néo rétro de la marque.

Tender 17

Vintage Sea Toy

Une petite plate revue et corrigée par Black Pepper Yachts qui reprend les lignes dépouillées des embarcations de pêche des années 70 tout en intégrant au bateau des équipements luxueux.

Le profil du Tender 17 affiche une élégance sobre avec un franc-bord réduit, un livet de pont quasi rectiligne et aucune super structure gênante. La ligne est pure et le bureau d'études du chantier ne s'est pas contenté de dessiner une très classique carène en V: Le redan et la nervure latérale, associé à une forme en aile de mouette dont les rayons de courbure sont marqués, caractérise cette embarcation.

Le Tender 17, équipé avec son pont teck et son volant en bois a un esprit classique; ses mains courantes inox font également office de cale-pieds. Autant d'options qui figurent parmi une longue liste: Le constructeur a prévu toutes sortes de possibilités de personnalisation du bateau, incluant une console de pilotage et un toit rigide. Coté confort, différents jeux de sellerie sont proposés – bain de soleil avant, banquette cockpit et coffre arrière. Tous les matelas peuvent être stockés à bord grâce au volume impressionnant du coffre avant. Le nombre et la diversité de ses aménagements sont inédits pour une embarcation de cette taille – c'est assurément un des atouts de ce modèle avec bien sur le choix de la couleur, du poste de commande des éléments de confort et d'élégance. Grâce à ses bouchains prononcés et sa prise au vent réduite, il dérive peu et suit parfaitement les courbes que lui impose le pilote. Jusqu'à 7/8 nœuds, la carène du Tender 17 génère très peu de vagues, ce qui permet de se lancer dans de belles promenades sur les eaux intérieures sans dégrader les berges ni gêner les pêcheurs. La consommation, très modeste, offre une autonomie de plus de 6 heures de navigation avec le réservoir standard. Vu la longueur réduite de la coque et sa légèreté, il n'est pas nécessaire de pousser beaucoup la manette des gaz pour déjauger; face au vent et confronté à un petit clapot, le Tender 17 ne mouille pas. À pleine puissance, le bateau approche de 30 nœuds. À cette vitesse, le pilotage devient grisant: le Tender 17 semble voler sur l'eau. Ce bateau est le jouet idéal du navigateur esthète et pressé, qui ne nécessite quasiment aucun entretien. Un poids plume qui facilite évidemment les mises à l'eau/sorties d'eau.





OPTIONS

Couleur
Motorisation
Sellerie
Volant

Pont et fond de cockpit en teck

Versions:

- Console volant debout
- Console volant assise
- Barre franche

DONNEES TECHNIQUES

Longueur	5m
Largeur	1,85m
Tirant d'eau	0,30m
Poids	400kg
Moteur Mercury	30 / 80CV

Construction	Fibre de verre
Catégorie CE	D
Coffres	2
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2020

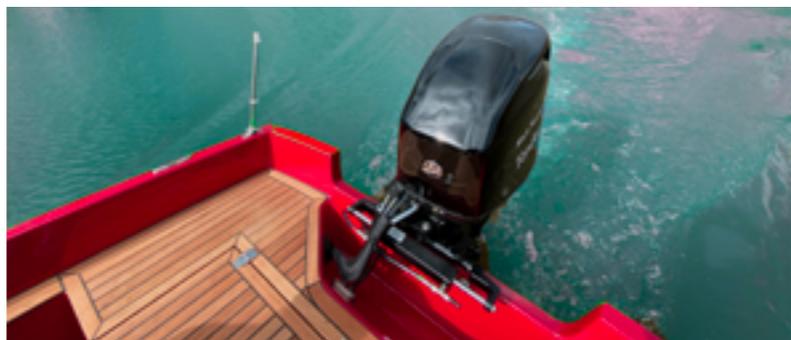
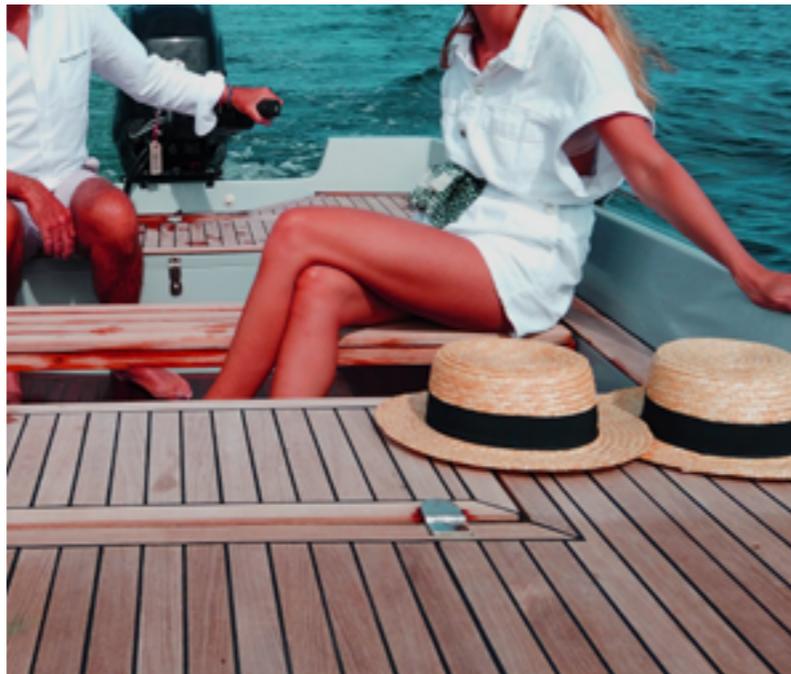
400kg
Poids

5m
Longueur

1,85m
Largeur



Tender 17





Tender 17



Tender 24

Vintage Runabout

S'il s'agissait d'une automobile de collection nous aurions dit «Cabriolet» ! Pour une balade élégante de criques en plages, ou suivre un rassemblement de voiliers, le Tender 24, est un superbe «Runabout» inspiré des «Utility Boat» américains des années 30; Il affiche un look «Vintage» et bénéficie de toute la technologie moderne de construction Black Pepper Yachts.

Alliance d'un design classique et d'une technologie moderne; largement habillé de bois, le Tender 24 cultive un look «Rétro» qu'accentue son pare-brise anguleux et son cockpit accueillant. Une coque à clins et un pare-brise enveloppant le cockpit: il est par définition Vintage! Un grand bain de soleil en arrière du cockpit, une échelle de bain encastrée dans la plage arrière facilite la baignade. Le Tender 24 n'est pas avare de places assises: sièges pilote et copilotes, banquette arrière et strapontins. Sa table de cockpit permet d'y déjeuner confortablement.

Que le capitaine décide de partir en balade, déjeuner dans un fond de baie ou sur un banc de sable ou que son équipage s'inscrive pour une partie de ski nautique, que la mer soit agitée ou non et que le vent se lève, le Tender 24 répondra sagement aux programme, traçant sa route de manière stable grâce à ses clins et son V de carène, en silence avec son moteur isolé dans une cale prévue à cet effet, sans mouiller ses passagers. Au mouillage, évidemment l'amateur averti reconnaîtra sans peine la signature du chantier grâce à ses lignes, son esprit, son allure singulière et son niveau de finition auquel vous aurez contribué. Il sera un objet unique, votre objet!

Motorisation in-board: 250 CV Mercury-Mercruiser.

Son moteur de dernière génération à pot catalytique est peu gourmand en carburant. Sa puissance lui permet d'atteindre les 40 nœuds, même si l'objectif principal du Tender 24 reste la balade élégante en famille ou entre amis.



OPTIONS

Couleur
Motorisation
Sellerie
Volant

Pont et fond de cockpit en teck

Versions:

- Console volant debout
- Console volant assis
- Barre franche

DONNEES TECHNIQUES

Longueur	7m
Largeur	2,50m
Tirant d'eau	0,50m
Poids	1 300kg
Moteur Mercruiser	250CV
Cabine	1

Construction	Fibre de verre
Catégorie CE	C
Architecte	Tag Yachting
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2013

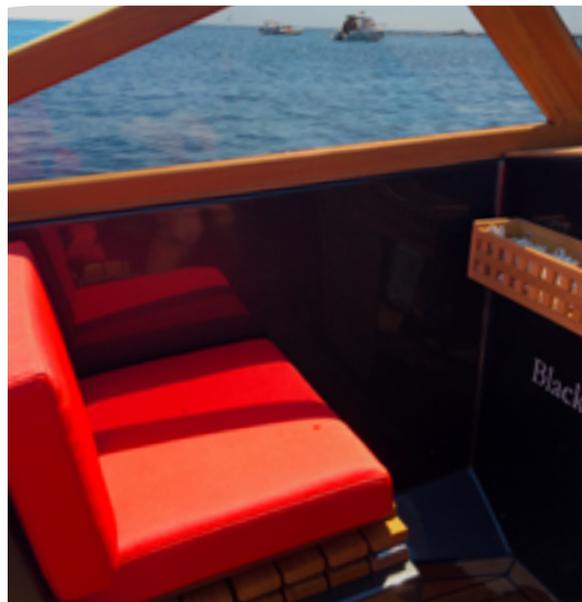
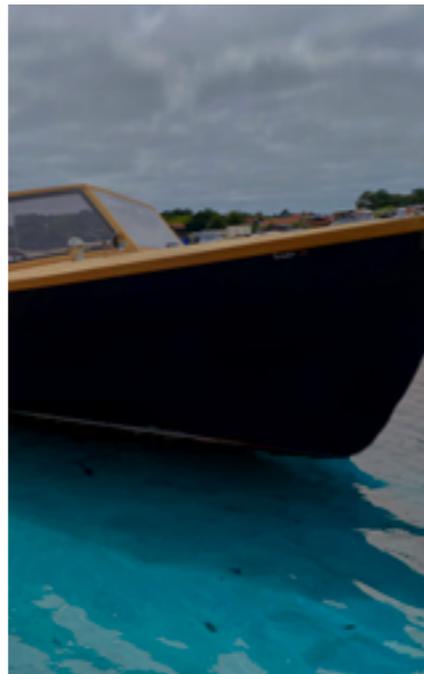
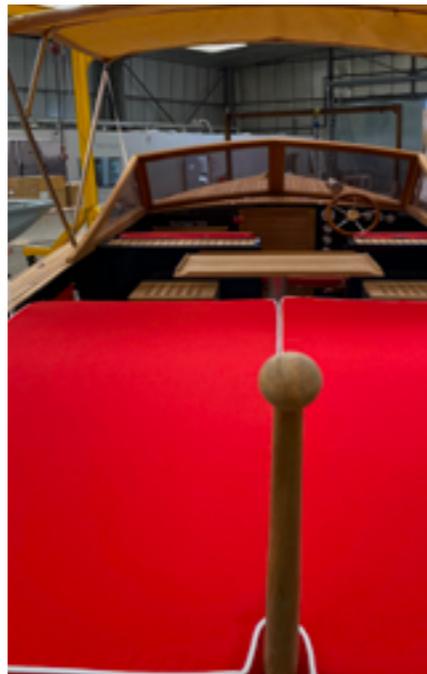
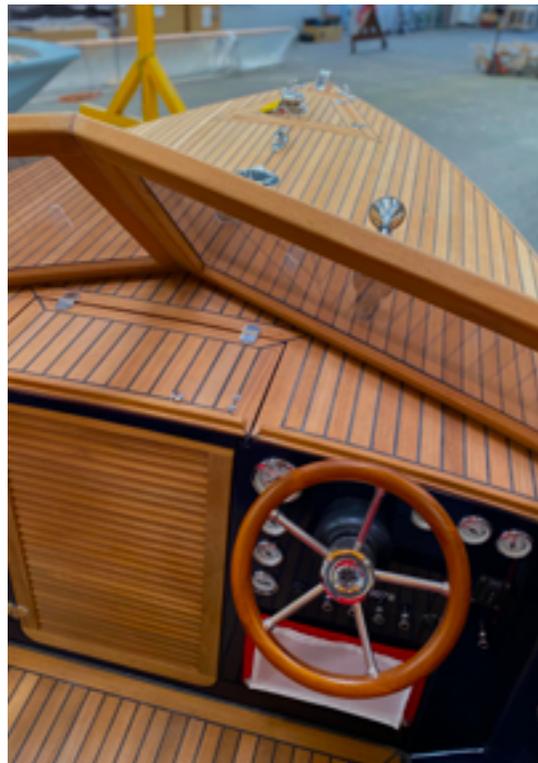
1 300kg
Poids

7m
Longueur

2,50m
Largeur



Tender 24





Tender 24

CONTA

CT

6

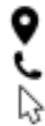


SMN Golf de Saint Tropez

Rue du Chantier Naval, 83310 Port Grimaud - France

+33 6 88 06 40 33

smn-port-grimaud.fr



Ouest Nautic Services

1, chemin de la Trudelle, 44390 Nort sur Erdre - France

02 40 77 71 35

ouest.nauticservices@yahoo.fr

ouestnauticservices.fr



Ti-coyo

1551, le Chemin Long, 83260 La Crau - France

+33 4 94 65 25 43

ticoyo.com



Infinity Chantier Naval Le Borgne

Parun, 56870 Baden - France

+33 2 97 57 00 15

infinitynautique.com



Ship & Fish

Quai de la Chabossière 17590 Ars- en-Ré - France

+33 9 50 80 53 26

shipandfish.com



DISTRIBUTEURS



Wood & Boat

24 Route de Compois, 1252 Meinier / Genève - Suisse

022 / 752 67 78 || 079 / 383 85 26

woodandboat.ch



Atalanta Marine

3 Iosifidou Street, 167 77 Elliniko Athens - Greece

+30 694 7886 810 || +30 210 9910 722

+30 210 9958 663

atalantamarine.com



SYL Japan

2-1-1 Minatomirai, Nishi-ku, Yokohama, Kanagawa pref. #220-0012 Japan

+81-45-225-8946

hiro@syljpn.com

syljpn.com



Black Pepper® *Yachts*

5 Impasse du Belem
44100 Nantes, France
+33 (0)6 64 99 06 29
mail@blackpepper.fr

blackpepper.fr





Black Pepper[®] *Yachts*

