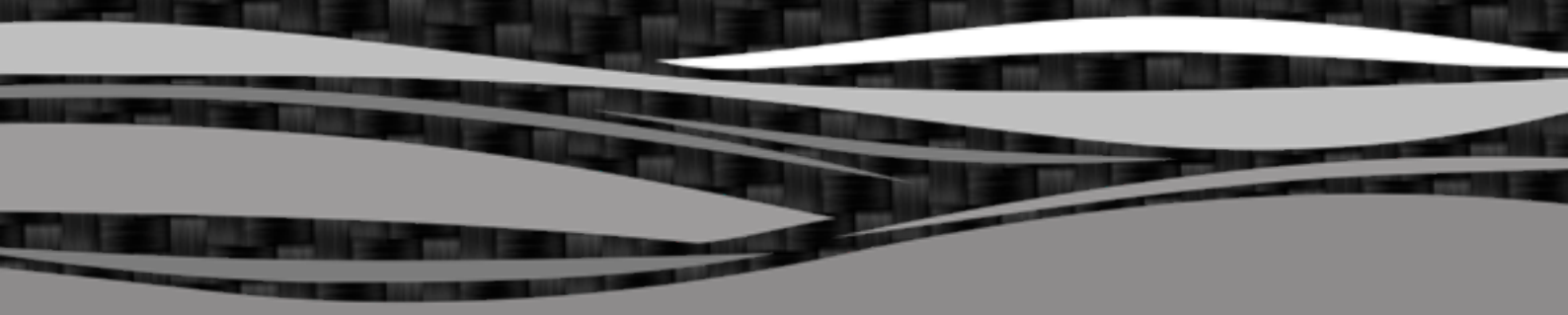




Black Pepper[®] *Yachts*



NOTRE HISTOIRE

Michel Douville de Franssu
Fondateur de Black Pepper

Ingénieur agronome, c'est sous d'autres cieux qu'il rêve de ses premiers bateaux; C'est aussi là, en Afrique, sa terre de naissance, qu'il créera sa première entreprise de transformation de matières naturelles pour l'industrie de la parfumerie et des arômes; les arômes bruns sont sa spécialité, café,

cacao, vanille mais aussi le Poivre Noir – «Black Pepper»; le nom du chantier était né...Passionné de mer et de bateaux dès son plus jeune âge, en 2007 il est rattrapé par la nostalgie de la mer; esthète dans l'âme, ne trouvant pas « bateau à son pied », grandit en lui la volonté de créer son propre compagnon de voyage. Il se lance alors avec un brin de folie dans la construction «du» bateau qu'il avait en tête: le Code 0.

Black Pepper® est convaincu que dans tous les domaines il est possible de se développer en rassemblant des talents, en formant les hommes, en leur apportant des technologies innovantes, de nouvelles méthodes, de nouveaux savoir-faire.

ETUDE & CONCEPTION

Les plans, l'exécution et la mise au point des produits sont confiés à des architectes et des marins de renom. Notre bureau d'étude, l'expérience de nos ingénieurs et les organismes de contrôle avec qui nous collaborons, garantissent la fiabilité de nos produits, conçus pour être confrontés aux conditions les plus extrêmes.



TECHNIQUE & SAVOIR FAIRE

Nos ingénieurs et artisans, tous expérimentés, viennent d'horizons aussi vastes que la construction navale, l'industrie des matériaux composites ou de la chimie, la course au large, l'ébénisterie et la sellerie artisanale. Ce brassage de cultures confère à Black Pepper® une grande originalité qui permet d'associer les savoir-faire ancestraux aux techniques de production innovantes et modernes.

FINITION & IMAGE DE MARQUE

Nos unités offrent des finitions luxueuses, dans un style néo-industriel, ainsi que le meilleur de la performance et de la sécurité. Elles associent matériaux nobles et modernes où les bois exotiques côtoient le cuir, le carbone et l'inox. Pas de fioritures, un style efficace, sobre, net et chic avec une pointe d'impertinence en soulignant des détails de construction généralement cachés.



NOTRE SAVOIR-FAIRE

Nos artisans

Les détails et le savoir-faire minutieux de nos artisans nous permettent d'atteindre les critères de qualité les plus élevés et une créativité unique. Chez nous chaque artisan s'exprime et, est libre de le faire.

Une communauté de compagnons qui s'est appropriée la marque et son style, est aujourd'hui à la barre de la production, et nourrit chaque jour la création; chaque exemplaire de nos yachts est une «épreuve unique»; ils accumulent une somme de compétences unique dans des domaines aussi variés que le composite, le bois, la peinture, l'électricité, l'électronique, l'accastillage, le gréement, la mécanique, ou la plomberie.

Notre bureau d'études

Les ingénieurs de notre Bureau d'étude sont en veille permanente pour garantir à la marque d'être à la pointe de l'Innovation et des nouvelles technologies, et travaillent en permanence à l'amélioration de nos bateaux.

Les compétences acquises pour la construction des Imocas de course au large sont utilisées pour la construction des voiliers de séries.





TABLE DES MATIERES

INOX

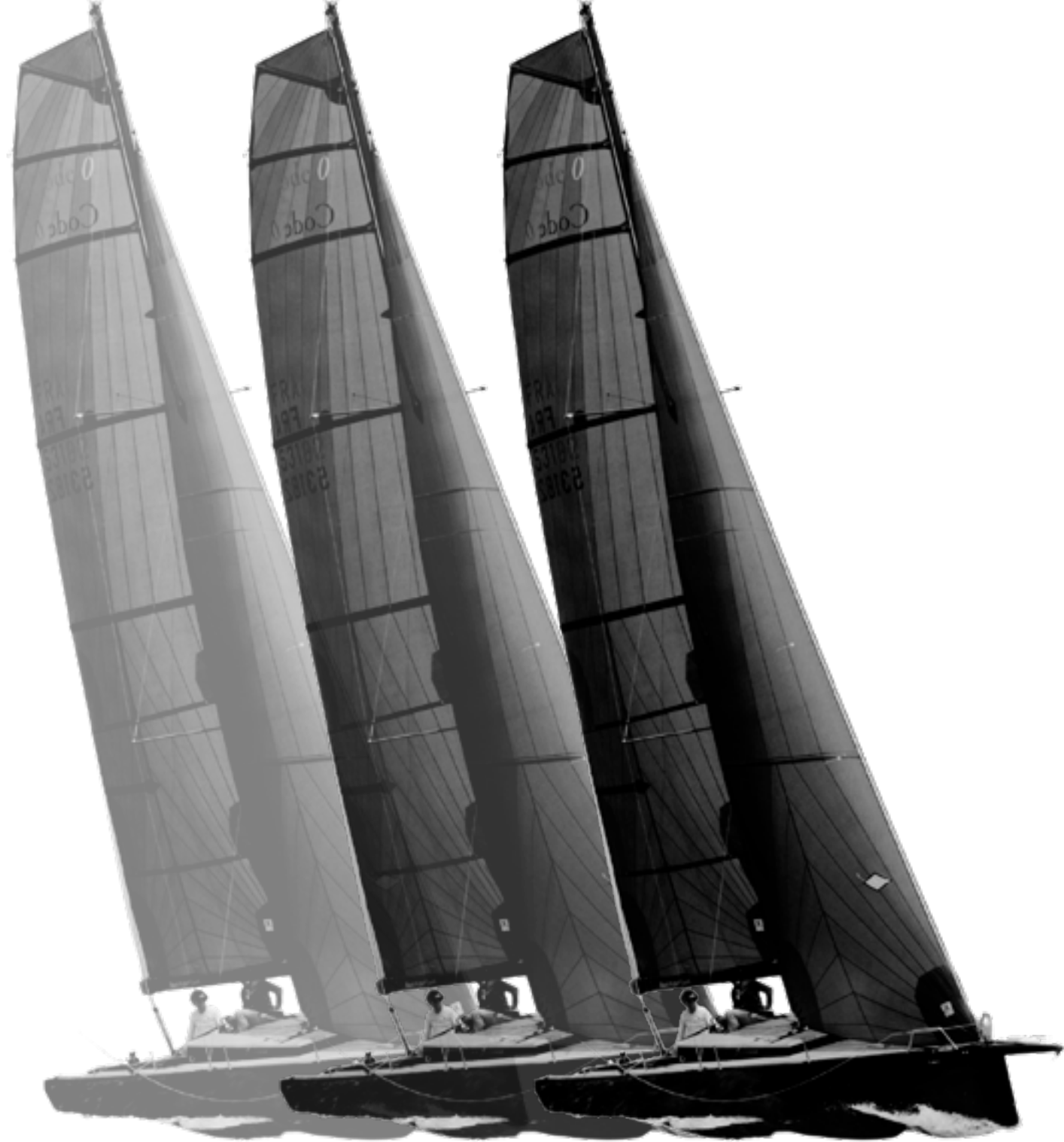
CUIR

TECK

PEINTURES

CARBONE





Code 0.1

Vintage Day Sailer

Digne successeur de l'iconique Code 0 qui a fait la notoriété de Black Pepper Yachts, Cet élégant «Dayboat», à la silhouette néo-classique, reprend les codes esthétiques de son prédécesseur avec de nouveaux parti-pris; il fallait faire différent; il fallait oser un peu de renouveau, sans transgresser l'esprit de famille bien sur... Cette fois l'œil averti remarquera la légère tonture et un début d'étrave inversée. Changer sans changer! Une véritable gageure...

Mis à l'eau en 2019, en version classique, il ne cesse d'évoluer, comme souvent avec nos Codes. Depuis 2023, il est également disponible en version «Sundeck».

Ce Dayboat d'inspiration néoclassique construit en carbone, conçu pour la croisière et la régates outre sa parfaite tenue à la mer dans les vents forts, et son habitabilité révèle un formidable potentiel de performances grâce à son gréement puissant, son devis de poids très strict, son rapport de lest, son tirant d'eau et ses équipements.

Il fallait être élégant, tout aussi élégant que le Code 0, mais aller plus vite, et disposer de plus d'espace à l'intérieur pour offrir la possibilité de vivre à bord et partir en voyage...

En 2019, l'architecte Marc Lombard se voit confier le dessin de ce nouveau bateau, avec la mission de respecter l'esprit de son aîné, et notamment la silhouette de son fameux roof en dog house et de sa voute arrière, réplique des voiliers classiques; son allure générale, conserve les Codes chers à la marque et lui confère cette élégance sobre et racée, inspirée des anciens yachts de jauge internationale.

Naviguer à bord d'un Code 0.1 est d'une simplicité déconcertante; toutes les manœuvres sont pensées pour être faciles et à portée de main: foc auto-vireur, manœuvres au cockpit, feront la joie du capitaine et de son équipage mais également du solitaire. Les sensations typiques des déplacements légers procurent des émotions grisantes! Les accélérations sont immédiates à la moindre brise, et le passage dans la mer est d'une efficacité rare.

Les versions bénéficiant de quilles relevables permettent d'accéder à tous les ports à faible profondeur. Les deux safrans assurent un contrôle optimum des trajectoires, et le gréement en carbone apporte outre son poids, d'innombrables possibilités de réglages. Sa large carène lui confère bien entendu puissance et raideur, élément essentiel pour la performance et le confort. Sa hauteur sous barrot et son volume lui assure une habitabilité digne d'un véritable croiseur, indispensable aux voyages en famille.



Code 0.1



59m²
Surface de voile au près

11,10m
Longueur HT

2 400Kg
Poids

Le Code 0.1 se décline en 3 versions:

- Classic: cockpit fermé
- Sun-Deck: cockpit ouvert sur l'arrière
- Spirit: Grand-voile Marconi et quille courte

Chacune de ces versions pouvant être en standard «Mer» ou «Lac» avec un gréement sur-vitaminé.

- Quille fixe ou relevable

OPTIONS

- Motorisation électrique ou diesel
- Aménagements, décoration et équipements intérieurs modulables et personnalisables
- Electronique, Voiles et Equipements sont proposés à la carte.

A bord, tout est pensé pour être simple, efficace, fonctionnel et facile d'entretien ; Un bateau doit être performant, facile à entretenir et beau...

DONNEES TECHNIQUES

Longueur HT	11,10m
Largeur	3m
Tirant d'eau	0,95/2,50m
Poids	2 400 kg
Gréement	Carbone
Surface de voiles	59/152m ²
Moteur	14hCV

Construction	Carbone Epoxy
Catégorie CE	B
Couchettes	3x2
Architecte	M.Lombard
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2019

Code 0.1





Code 0.1



SMN Golf de Saint Tropez

Rue du Chantier Naval, 83310 Port Grimaud - France

+33 6 88 06 40 33

smn-port-grimaud.fr



Ouest Nautic Services

1, chemin de la Trudelle, 44390 Nort sur Erdre - France

02 40 77 71 35

ouest.nauticservices@yahoo.fr

ouestnauticservices.fr



Ti-coyo

1551, le Chemin Long, 83260 La Crau - France

+33 4 94 65 25 43

ticoyo.com



Infinity Chantier Naval Le Borgne

Parun, 56870 Baden - France

+33 2 97 57 00 15

infinitynautique.com



Ship & Fish

Quai de la Chabossière 17590 Ars- en-Ré - France

+33 9 50 80 53 26

shipandfish.com



DISTRIBUTEURS



Wood & Boat

24 Route de Compois, 1252 Meinier / Genève - Suisse

022 / 752 67 78 || 079 / 383 85 26

woodandboat.ch



Atalanta Marine

3 Iosifidou Street, 167 77 Elliniko Athens - Greece

+30 694 7886 810 || +30 210 9910 722

+30 210 9958 663

atalantamarine.com



SYL Japan

2-1-1 Minatomirai, Nishi-ku, Yokohama, Kanagawa pref. #220-0012 Japan

+81-45-225-8946

hiro@syljpn.com

syljpn.com



Black Pepper® *Yachts*

5 Impasse du Belem
44100 Nantes, France
+33 (0)6 64 99 06 29
mail@blackpepper.fr

blackpepper.fr





Black Pepper[®] *Yachts*

