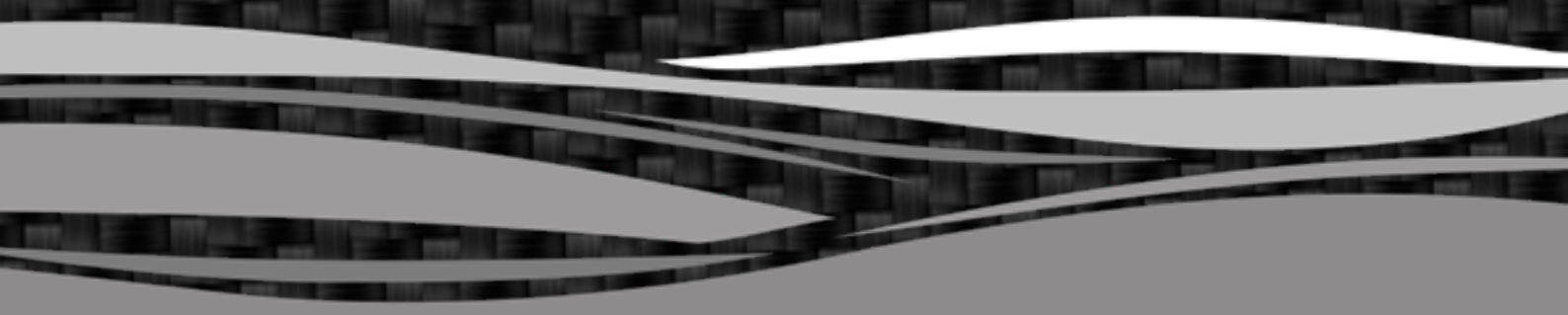




Black Pepper<sup>®</sup> *Yachts*



# NOTRE HISTOIRE

Michel Douville de Franssu  
Fondateur de Black Pepper

Ingénieur agronome, c'est sous d'autres cieux qu'il rêve de ses premiers bateaux; C'est aussi là, en Afrique, sa terre de naissance, qu'il créera sa première entreprise de transformation de matières naturelles pour l'industrie de la parfumerie et des arômes; les arômes bruns sont sa spécialité, café,

cacao, vanille mais aussi le Poivre Noir – «Black Pepper»; le nom du chantier était né...Passionné de mer et de bateaux dès son plus jeune âge, en 2007 il est rattrapé par la nostalgie de la mer; esthète dans l'âme, ne trouvant pas « bateau à son pied », grandit en lui la volonté de créer son propre compagnon de voyage. Il se lance alors avec un brin de folie dans la construction «du» bateau qu'il avait en tête: le Code 0.

Black Pepper® est convaincu que dans tous les domaines il est possible de se développer en rassemblant des talents, en formant les hommes, en leur apportant des technologies innovantes, de nouvelles méthodes, de nouveaux savoir-faire.

## ETUDE & CONCEPTION

Les plans, l'exécution et la mise au point des produits sont confiés à des architectes et des marins de renom. Notre bureau d'étude, l'expérience de nos ingénieurs et les organismes de contrôle avec qui nous collaborons, garantissent la fiabilité de nos produits, conçus pour être confrontés aux conditions les plus extrêmes.

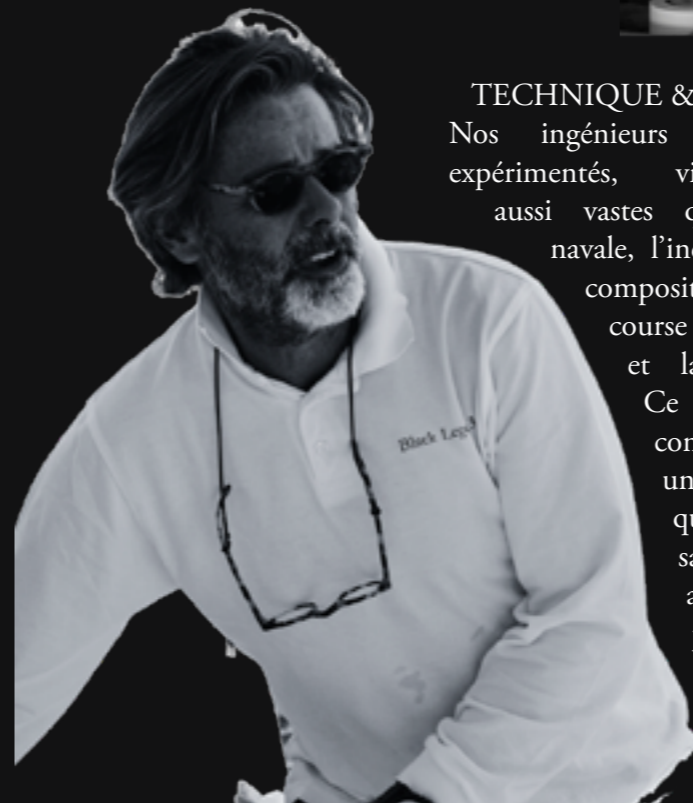


## TECHNIQUE & SAVOIR FAIRE

Nos ingénieurs et artisans, tous expérimentés, viennent d'horizons aussi vastes que la construction navale, l'industrie des matériaux composites ou de la chimie, la course au large, l'ébénisterie et la sellerie artisanale. Ce brassage de cultures confère à Black Pepper® une grande originalité qui permet d'associer les savoir-faire ancestraux aux techniques de production innovantes et modernes.

## FINITION & IMAGE DE MARQUE

Nos unités offrent des finitions luxueuses, dans un style néo-industriel, ainsi que le meilleur de la performance et de la sécurité. Elles associent matériaux nobles et modernes où les bois exotiques côtoient le cuir, le carbone et l'inox. Pas de fioritures, un style efficace, sobre, net et chic avec une pointe d'impertinence en soulignant des détails de construction généralement cachés.



# NOTRE SAVOIR-FAIRE

## Nos artisans

Les détails et le savoir-faire minutieux de nos artisans nous permettent d'atteindre les critères de qualité les plus élevés et une créativité unique. Chez nous chaque artisan s'exprime et, est libre de le faire.

Une communauté de compagnons qui s'est appropriée la marque et son style, est aujourd'hui à la barre de la production, et nourrit chaque jour la création; chaque exemplaire de nos yachts est une «épreuve unique»; ils accumulent une somme de compétences unique dans des domaines aussi variés que le composite, le bois, la peinture, l'électricité, l'électronique, l'accastillage, le gréement, la mécanique, ou la plomberie.

---

## Notre bureau d'études

Les ingénieurs de notre Bureau d'étude sont en veille permanente pour garantir à la marque d'être à la pointe de l'Innovation et des nouvelles technologies, et travaillent en permanence à l'amélioration de nos bateaux.

Les compétences acquises pour la construction des Imocas de course au large sont utilisées pour la construction des voiliers de séries.





# TABLE DES MATIERES

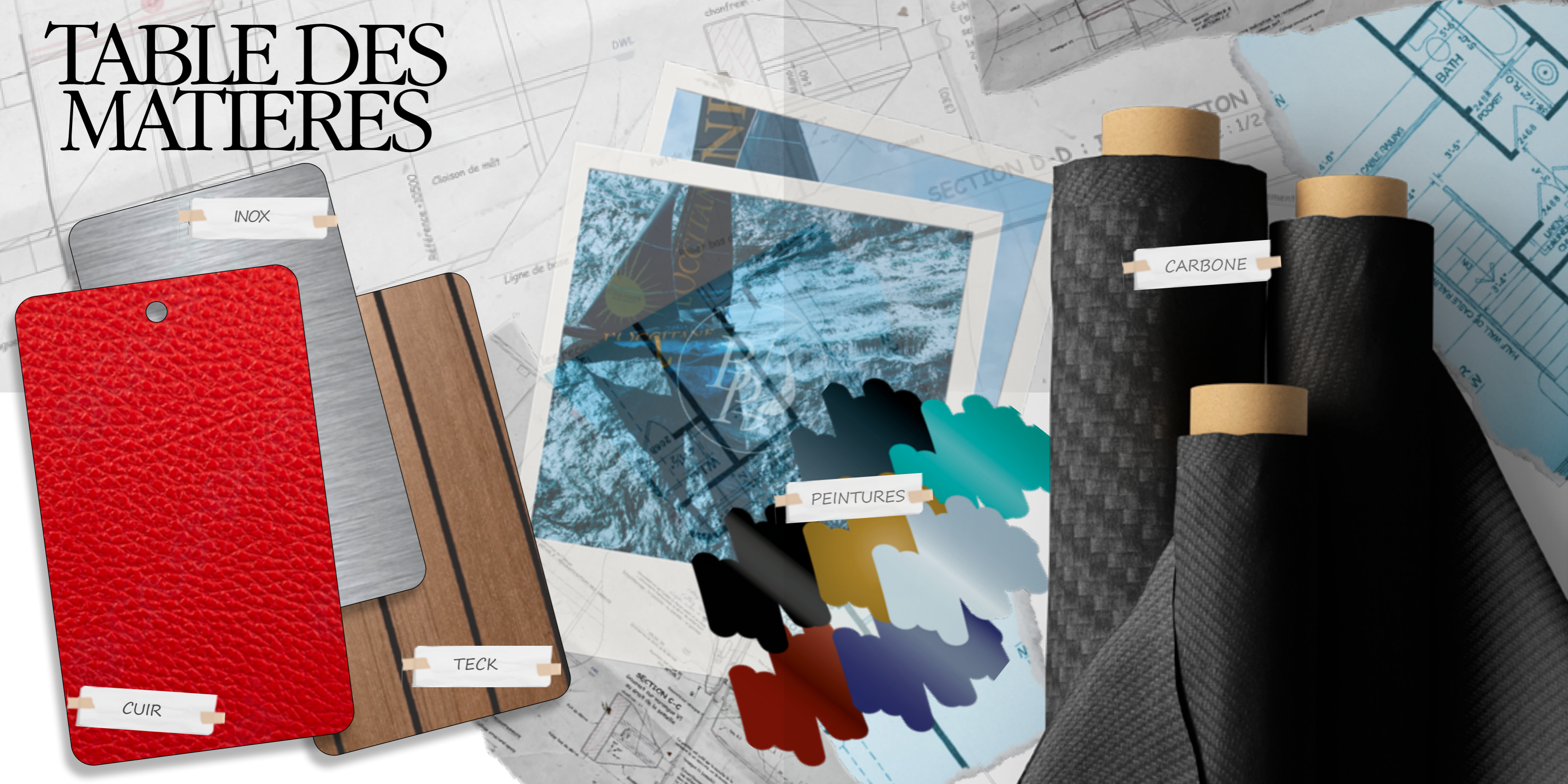
INOX

CARBONE

PEINTURES

TECK

CUIR





# Code 1

## Vintage Week-End

Avec cette magnifique unité de 40 pieds, construite entièrement en carbone, inscrite dans la veine du style Vintage, Black Pepper® signe avec l'aide des meilleurs spécialistes français, une unité qui témoigne de son attachement au «Luxe» et à «l'Art de vivre à la française». Pur produit d'exception, tous les ingrédients sont réunis pour garantir le plaisir à l'état pur: Elégance, choix technologiques, ergonomie, design, matériaux, confort à bord et performances époustouflantes... Inspiré des Class 40, il constitue l'objet idéal, le temps d'un week-end, pour assurer de jolies et confortables escapades, il est «réservé» à l'esthète contemporain avide de sensations et de performances.

---

Black Pepper®, en lançant cette magnifique nouvelle unité de 40 pieds, construite entièrement en carbone, a démontré une fois de plus en s'entourant des meilleurs spécialistes, moins de deux ans après le lancement de son élégant Day Boat «Code 0», que cette marque fait désormais partie des acteurs incontournables de la plaisance et du Luxe Français. Le Code 1 reprend tous les ingrédients qui ont fait le succès du chantier, subtil cocktail entre carène ultra moderne et superstructures classiques. Passavants vierges, teck omniprésent, gréement tout carbone, poids limité, couchettes douillettes: Un voilier de très grande élégance... Le dessin de la carène du Code 1 garantit d'excellentes performances ainsi qu'une stabilité de forme unique; Il s'agit d'une extrapolation des toutes dernières carènes de course, inspirée des derniers Class 40. Black Pepper® continue de prendre le parti de construire des séries limitées, exclusives et haut de gamme.

---

Un large cockpit flush peut accueillir un grand nombre d'équipiers et faciliter leurs manœuvres. Le transfert des ballasts s'effectue rapidement à chaque virement de bord. Aux allures portantes, le speedo s'affole et le Code 1 atteint des vitesses extrêmes! Même par temps fort la barre reste douce.

L'intérieur du Code 1 assure tout le confort nécessaire aux croisières en famille ou entre amis, dans un style épuré et minimaliste cher à la marque.



# Code 1



110m<sup>2</sup>  
Surface de voile au près

13,60m  
Longueur HT

4 500Kg  
Poids

Le Code 1 se décline en 3 versions:

- Cruiser - Gréement Marconi assagi et pataras.
- Racer - Gréement performance à corne et bastaques ainsi que water ballasts.
- Foiler avec foils rétractables et gréement performance.

## OPTIONS

Parmi les options disponibles on trouve:

Quille relevable.

Cuisine équipée : frigidaire, évier, réchaud, four...

Electronique.

Équipement de confort intérieur : Toilettes, douche, chauffe-eau, dessalinisateur, etc...

## DONNEES TECHNIQUES

Longueur Hors Tout	13,60m
Largeur	4m
Tirant d'eau	1,25 / 3m
Poids	4 500 kg
Gréement	Carbone
Surface de voiles	110/260m <sup>2</sup>
Moteur	35 CV

Construction	Carbone Epoxy
Catégorie CE	A
Couchettes	3x2
Architecte	M.Lombard
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2013



Code 1





Code 1



# Code 2

## Vintage Racer Cruiser

Cette magnifique et luxueuse unité s'inscrit dans l'esprit très exclusif des «Codes» by Black Pepper®; Inspiré des carènes de dernière génération – racers océaniques Imoca 60 – il est destiné au voyage et à la course offshore. Sa silhouette et son charme résulte de l'alliance de lignes anciennes et modernes, la signature originale de Black Pepper® (dog house, pont teck...). A bord rien n'est laissé au hasard: Ergonomie, facilité de manœuvre, équipements et matériaux luxueux, espace de vie, cabines, salles de bains, garage à annexe, salon de cockpit, tout est pensé pour assurer aux propriétaires, confort, sécurité et autonomie.

---

Après le Code 0 et le Code 1, deux Day sailers associant élégance et performances, Black Pepper a lancé en 2016 le Code 2, conçu par le même architecte Marc Lombard, mais il s'agit cette fois du premier Racer au long cours. Ses aménagements intérieurs ont été pensés et conçus pour concilier les impératifs de la course et de la croisière; Optimisation des poids, choix des matériaux et ambiance chaleureuse. Cette unité, considérée comme de la demi-mesure, peut être adaptée à chaque propriétaire tant du point de vue technique que du niveau de finition et de décoration.

---

Les polaires et VPP prédisent des vitesses de 22 à 25 nœuds; En réalité les records déjà établis frisent la barre des 30 nœuds... Juste impressionnant ! Dans la brise, le bateau aidé par une grande largeur de carène à l'arrière se cale vite sur son bouchain très vif, et file comme une luge. Sa coque en carbone lui donne une rigidité extrême dans la mer formée!





**SMN Golf de Saint Tropez**  
 Rue du Chantier Naval, 83310 Port Grimaud - France  
 +33 6 88 06 40 33  
 smn-port-grimaud.fr



**Ouest Nautic Services**  
 1, chemin de la Trudelle, 44390 Nort sur Erdre - France  
 02 40 77 71 35  
 ouest.nauticservices@yahoo.fr  
 ouestnauticservices.fr



**Ti-coyo**  
 1551, le Chemin Long, 83260 La Crau - France  
 +33 4 94 65 25 43  
 ticoyo.com



**Infinity Chantier Naval Le Borgne**  
 Parun, 56870 Baden - France  
 +33 2 97 57 00 15  
 infinitynautique.com



**Ship & Fish**  
 Quai de la Chabossière 17590 Ars- en-Ré - France  
 +33 9 50 80 53 26  
 shipandfish.com

# DISTRIBUTEURS



**Wood & Boat**  
 24 Route de Compois, 1252 Meinier / Genève - Suisse  
 022 / 752 67 78 || 079 / 383 85 26  
 woodandboat.ch



**Atalanta Marine**  
 3 Iosifidou Street, 167 77 Elliniko Athens - Greece  
 +30 694 7886 810 || +30 210 9910 722  
 +30 210 9958 663  
 atalantamarine.com



**SYL Japan**  
 2-1-1 Minatomirai, Nishi-ku, Yokohama, Kanagawa pref. #220-0012 Japan  
 +81-45-225-8946  
 hiro@syljpn.com  
 syljpn.com

# Black Pepper® *Yachts*

---

5 Impasse du Belem  
44100 Nantes, France  
+33 (0)6 64 99 06 29  
mail@blackpepper.fr

[blackpepper.fr](http://blackpepper.fr)





Black Pepper<sup>®</sup> *Yachts*

