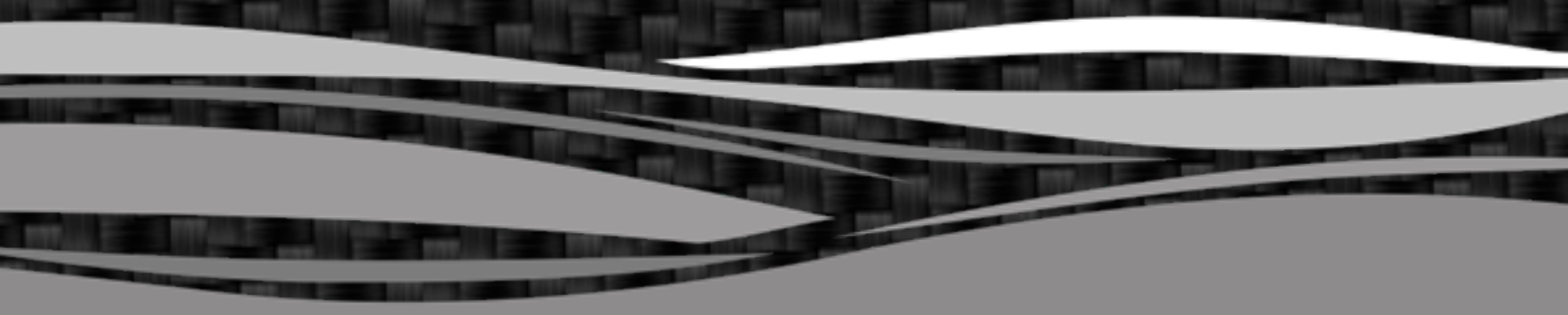




Black Pepper<sup>®</sup> *Yachts*



# NOTRE HISTOIRE

Michel Douville de Franssu  
Fondateur de Black Pepper

Ingénieur agronome, c'est sous d'autres cieux qu'il rêve de ses premiers bateaux; C'est aussi là, en Afrique, sa terre de naissance, qu'il créera sa première entreprise de transformation de matières naturelles pour l'industrie de la parfumerie et des arômes; les arômes bruns sont sa spécialité, café,

cacao, vanille mais aussi le Poivre Noir – «Black Pepper»; le nom du chantier était né...Passionné de mer et de bateaux dès son plus jeune âge, en 2007 il est rattrapé par la nostalgie de la mer; esthète dans l'âme, ne trouvant pas « bateau à son pied », grandit en lui la volonté de créer son propre compagnon de voyage. Il se lance alors avec un brin de folie dans la construction «du» bateau qu'il avait en tête: le Code 0.

Black Pepper® est convaincu que dans tous les domaines il est possible de se développer en rassemblant des talents, en formant les hommes, en leur apportant des technologies innovantes, de nouvelles méthodes, de nouveaux savoir-faire.

## ETUDE & CONCEPTION

Les plans, l'exécution et la mise au point des produits sont confiés à des architectes et des marins de renom. Notre bureau d'étude, l'expérience de nos ingénieurs et les organismes de contrôle avec qui nous collaborons, garantissent la fiabilité de nos produits, conçus pour être confrontés aux conditions les plus extrêmes.



## TECHNIQUE & SAVOIR FAIRE

Nos ingénieurs et artisans, tous expérimentés, viennent d'horizons aussi vastes que la construction navale, l'industrie des matériaux composites ou de la chimie, la course au large, l'ébénisterie et la sellerie artisanale. Ce brassage de cultures confère à Black Pepper® une grande originalité qui permet d'associer les savoir-faire ancestraux aux techniques de production innovantes et modernes.

## FINITION & IMAGE DE MARQUE

Nos unités offrent des finitions luxueuses, dans un style néo-industriel, ainsi que le meilleur de la performance et de la sécurité. Elles associent matériaux nobles et modernes où les bois exotiques côtoient le cuir, le carbone et l'inox. Pas de fioritures, un style efficace, sobre, net et chic avec une pointe d'impertinence en soulignant des détails de construction généralement cachés.



# NOTRE SAVOIR-FAIRE

## Nos artisans

Les détails et le savoir-faire minutieux de nos artisans nous permettent d'atteindre les critères de qualité les plus élevés et une créativité unique. Chez nous chaque artisan s'exprime et, est libre de le faire.

Une communauté de compagnons qui s'est appropriée la marque et son style, est aujourd'hui à la barre de la production, et nourrit chaque jour la création; chaque exemplaire de nos yachts est une «épreuve unique»; ils accumulent une somme de compétences unique dans des domaines aussi variés que le composite, le bois, la peinture, l'électricité, l'électronique, l'accastillage, le gréement, la mécanique, ou la plomberie.

---

## Notre bureau d'études

Les ingénieurs de notre Bureau d'étude sont en veille permanente pour garantir à la marque d'être à la pointe de l'Innovation et des nouvelles technologies, et travaillent en permanence à l'amélioration de nos bateaux.

Les compétences acquises pour la construction des Imocas de course au large sont utilisées pour la construction des voiliers de séries.





# TABLE DES MATIERES

INOX

CUIR

TECK

PEINTURES

CARBONE



# Code 3

## Vintage Racer

Cette unité récente est un véritable chef d'œuvre de technologie, de design et de partis pris, qui révolutionne le monde des Maxi yachts... Largeur de carène, tonture inversée, étrave inversée, petit dog house, immense pont flush deck, intérieur loft; Ce bateau affiche une allure générale et des chiffres (poids, vitesse, etc..) à la limite de l'insolence, en dehors des lieux communs...

---

Il s'inscrit comme de coutume, dans l'esprit très exclusif des Codes by Black Pepper®; Inspiré des racers océaniques de 100' la carène du code 3 dessinée par Sam Manuard juste après l'Imoca l'Occitane en Provence, est destiné au voyage et à la course offshore. Sa silhouette et son charme résulte de l'alliance de lignes anciennes et modernes, une signature originale de Black Pepper®. (Dog house, pont teck...). A bord rien n'est laissé au hasard: Construction high tech en carbone, ergonomie, facilité de manœuvre, équipements et matériaux luxueux, espace de vie, cabines, salles de bains, garage à annexe, salon de cockpit, tout est pensé pour assurer aux propriétaires, confort, sécurité et autonomie.

---

En mer, les compteurs s'affolent! La Corse est désormais à quelques heures de navigation de Saint Tropez... Toujours plus de deux chiffres sur les cadrans...

Sur le pont, le Code 3 est fidèle à la philosophie du chantier: Les cordages arrivent tous aux 2 pianos à l'arrière du cockpit en passant sous le pont en teck! Le Code 3 est un coureur pensé pour être manœuvré en équipage réduit! Les drisses, les écoute, les enrouleurs de voiles d'avant sont manœuvrés grâce à des winchs électriques débrayables. Deux espaces dans le cockpit permettent de séparer la manœuvre des invités attablés dans le salon de pont; allier le confort à la performance en deux espaces clairement dédiés... Sous le pont, dans un esprit néo-industriel minimaliste se trouve un immense carré façon loft avec une cuisine séparée par un ilot, dans lequel communique quatre belles et lumineuses cabines doubles disposant chacune de sa salle de bain. Deux cabines d'équipage, une soute à voile, un garage pour l'annexe, et une zone technique complètent astucieusement l'aménagement de ce bateau.





# Code 3



335m<sup>2</sup>  
Surface de voile au près

25,10m  
Longueur HT

21t  
Poids

Le Code 3 est bien sur entièrement personnalisable :  
Nombre de cabines et aménagements intérieurs.  
Décoration, mobilier, matériaux.  
Voiles.  
Electronique.

## OPTIONS

Equipements de confort : climatisation, dessalinisateur, hydro générateur, propulseurs d'étrave, panneaux solaires, etc.  
Quille relevable.  
Ballasts

## DONNEES TECHNIQUES

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| Longueur HT       | 25,10m                  |
| Largeur           | 6,50m                   |
| Tirant d'eau      | 3,30 / 5,50m            |
| Poids             | 21 tonnes               |
| Grément           | Carbone                 |
| Surface de voiles | 335 / 685m <sup>2</sup> |
| Moteur            | 150CV                   |

|              |               |
|--------------|---------------|
| Construction | Carbone Epoxy |
| Catégorie CE | A             |
| Couchettes   | 4x2 + 2x2     |
| Architecte   | S. Manuard    |
| Constructeur | Black Pepper® |
| Design       | M. de Franssu |
| Lancement    | 2021          |



Code 3





Code 3



**SMN Golf de Saint Tropez**  
 Rue du Chantier Naval, 83310 Port Grimaud - France  
 +33 6 88 06 40 33  
 smn-port-grimaud.fr



**Ouest Nautic Services**  
 1, chemin de la Trudelle, 44390 Nort sur Erdre - France  
 02 40 77 71 35  
 ouest.nauticservices@yahoo.fr  
 ouestnauticservices.fr



**Ti-coyo**  
 1551, le Chemin Long, 83260 La Crau - France  
 +33 4 94 65 25 43  
 ticoyo.com



**Infinity Chantier Naval Le Borgne**  
 Parun, 56870 Baden - France  
 +33 2 97 57 00 15  
 infinitynautique.com



**Ship & Fish**  
 Quai de la Chabossière 17590 Ars- en-Ré - France  
 +33 9 50 80 53 26  
 shipandfish.com

# DISTRIBUTEURS



**Wood & Boat**  
 24 Route de Compois, 1252 Meinier / Genève - Suisse  
 022 / 752 67 78 || 079 / 383 85 26  
 woodandboat.ch



**Atalanta Marine**  
 3 Iosifidou Street, 167 77 Elliniko Athens - Greece  
 +30 694 7886 810 || +30 210 9910 722  
 +30 210 9958 663  
 atalantamarine.com



**SYL Japan**  
 2-1-1 Minatomirai, Nishi-ku, Yokohama, Kanagawa pref. #220-0012 Japan  
 +81-45-225-8946  
 hiro@syljpn.com  
 syljpn.com

# Black Pepper® *Yachts*

---

5 Impasse du Belem  
44100 Nantes, France  
+33 (0)6 64 99 06 29  
mail@blackpepper.fr

[blackpepper.fr](http://blackpepper.fr)





Black Pepper<sup>®</sup> *Yachts*

