



Black Pepper[®] *Yachts*



NOTRE HISTOIRE

Michel Douville de Franssu
Fondateur de Black Pepper

Ingénieur agronome, c'est sous d'autres cieux qu'il rêve de ses premiers bateaux; C'est aussi là, en Afrique, sa terre de naissance, qu'il créera sa première entreprise de transformation de matières naturelles pour l'industrie de la parfumerie et des arômes; les arômes bruns sont sa spécialité, café,

cacao, vanille mais aussi le Poivre Noir – «Black Pepper»; le nom du chantier était né...Passionné de mer et de bateaux dès son plus jeune âge, en 2007 il est rattrapé par la nostalgie de la mer; esthète dans l'âme, ne trouvant pas « bateau à son pied », grandit en lui la volonté de créer son propre compagnon de voyage. Il se lance alors avec un brin de folie dans la construction «du» bateau qu'il avait en tête: le Code 0.

Black Pepper® est convaincu que dans tous les domaines il est possible de se développer en rassemblant des talents, en formant les hommes, en leur apportant des technologies innovantes, de nouvelles méthodes, de nouveaux savoir-faire.

ETUDE & CONCEPTION

Les plans, l'exécution et la mise au point des produits sont confiés à des architectes et des marins de renom. Notre bureau d'étude, l'expérience de nos ingénieurs et les organismes de contrôle avec qui nous collaborons, garantissent la fiabilité de nos produits, conçus pour être confrontés aux conditions les plus extrêmes.

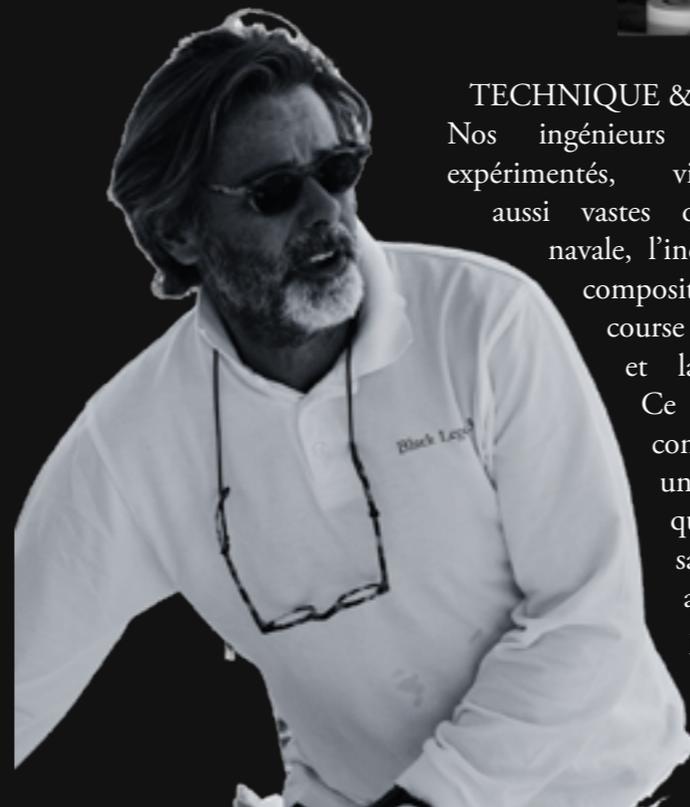


TECHNIQUE & SAVOIR FAIRE

Nos ingénieurs et artisans, tous expérimentés, viennent d'horizons aussi vastes que la construction navale, l'industrie des matériaux composites ou de la chimie, la course au large, l'ébénisterie et la sellerie artisanale. Ce brassage de cultures confère à Black Pepper® une grande originalité qui permet d'associer les savoir-faire ancestraux aux techniques de production innovantes et modernes.

FINITION & IMAGE DE MARQUE

Nos unités offrent des finitions luxueuses, dans un style néo-industriel, ainsi que le meilleur de la performance et de la sécurité. Elles associent matériaux nobles et modernes où les bois exotiques côtoient le cuir, le carbone et l'inox. Pas de fioritures, un style efficace, sobre, net et chic avec une pointe d'impertinence en soulignant des détails de construction généralement cachés.



NOTRE SAVOIR-FAIRE

Nos artisans

Les détails et le savoir-faire minutieux de nos artisans nous permettent d'atteindre les critères de qualité les plus élevés et une créativité unique. Chez nous chaque artisan s'exprime et, est libre de le faire.

Une communauté de compagnons qui s'est appropriée la marque et son style, est aujourd'hui à la barre de la production, et nourrit chaque jour la création; chaque exemplaire de nos yachts est une «épreuve unique»; ils accumulent une somme de compétences unique dans des domaines aussi variés que le composite, le bois, la peinture, l'électricité, l'électronique, l'accastillage, le gréement, la mécanique, ou la plomberie.

Notre bureau d'études

Les ingénieurs de notre Bureau d'étude sont en veille permanente pour garantir à la marque d'être à la pointe de l'Innovation et des nouvelles technologies, et travaillent en permanence à l'amélioration de nos bateaux.

Les compétences acquises pour la construction des Imocas de course au large sont utilisées pour la construction des voiliers de séries.





TABLE DES MATIERES

INOX

CUIR

TECK

PEINTURES

CARBONE





Code

Vintage Bay Sailer

«Le petit Code»; simple, racé, et ludique, le Code # est époustouffant par ses performances, très proches de ses grands frères... facile d'utilisation, ses réactions sont inouïes et rappelle les sensations des grandes séries de dériveurs olympiques; doté d'une élégance unique et sobre avec son roof en dog-house, son pont en bois et ses lignes épurées, le Code # est un Black Pepper par essence! Entièrement construit en carbone comme tous les Codes, il bénéficie des dernières évolutions en matière d'architecture navale et de technologies de construction.

Charme & incomparables performances sont au rendez-vous!

Né en 2016, bien après le Code 0, son grand frère de 10 mètres, pour accueillir une nouvelle population de propriétaires, il fallut lui trouver un nom plus petit que «0» compte tenu de sa taille! C'est le fameux #, symbole de la communication digitale et de la modernité, qui a été retenu et s'est imposé.

Le Code #, déplacement léger, dessiné par Marc Lombard qui s'est inspiré des carènes de bateaux de course océanique de dernière génération, est aussi à l'aise pour une ballade à la journée seul ou en famille, qu'une sortie sportive ou une régata! Sa quille pivotante lui permet d'accéder aux ports à faible profondeur ou de s'approcher des plages. Facile à armer et à transporter, il vous accompagnera dans vos différents endroits de villégiature.

Son cockpit ouvert à l'arrière invite à la baignade et au bain de soleil. Le Code # est parfaitement équilibré. Le pont en teck dégagé permet une circulation aisée. Léger, bien toilé et doté d'un rapport de lest optimum, il affiche des performances impressionnantes et le speedomètre monte très vite!

Léger et raide, il passe remarquablement la mer; son gréement en carbone et ses équipements conçus à la manière d'un bateau de compétition en solitaire, sa grand-voile à corne, ses voiles d'avant généreuses, ses doubles safrans, et sa large carène en font un bolide facile à maîtriser.



Code #



47m²
Surface de voile au près

8,2m
Longueur HT

1 600Kg
Poids

Motorisation : Diesel ou électrique

Version standard MER ou LAC avec gréement survitaminé

Quille fixe ou relevable

OPTIONS

Aménagements, décoration et équipements intérieurs modulables et personnalisables

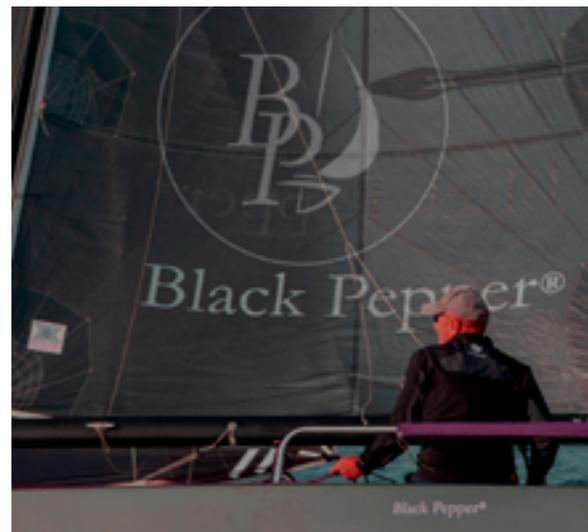
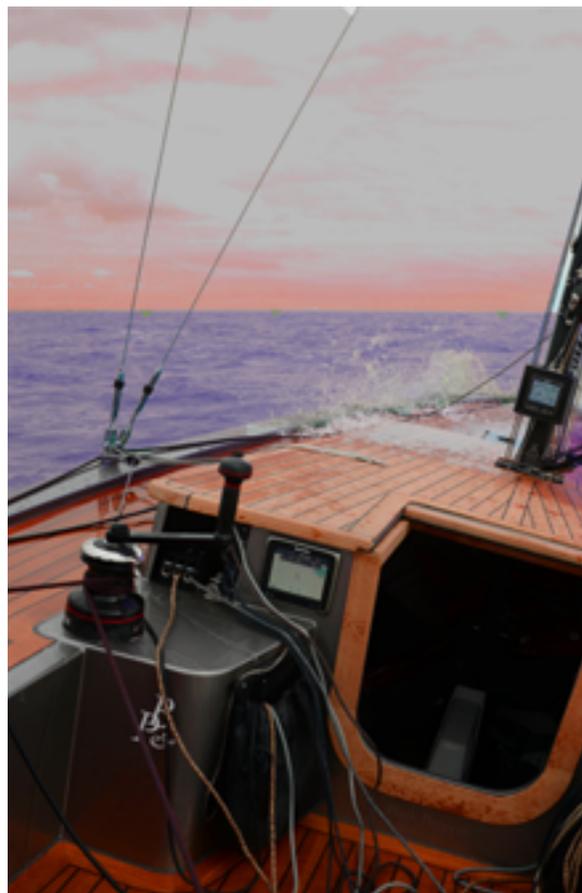
Electronique, Voiles et Equipements sont proposés à la carte.

DONNEES TECHNIQUES

Longueur HT	8.20m
Largeur	2.55m
Tirant d'eau	0,80/2,2m
Poids	1 600 kg
Gréement	Carbone
Surface de voiles	47/122 m ²
Moteur	10CV

Construction	Carbone Epoxy
Catégorie CE	C
Couchettes	2x1 + 1x2
Architecte	M.Lombard
Constructeur	Black Pepper®
Design	M. de Franssu
Lancement	2016

Code #





Code #



SMN Golf de Saint Tropez

Rue du Chantier Naval, 83310 Port Grimaud - France
+33 6 88 06 40 33
smn-port-grimaud.fr



Ouest Nautic Services

1, chemin de la Trudelle, 44390 Nort sur Erdre - France
02 40 77 71 35
ouest.nauticservices@yahoo.fr
ouestnauticservices.fr



Ti-coyo

1551, le Chemin Long, 83260 La Crau - France
+33 4 94 65 25 43
ticoyo.com



Infinity Chantier Naval Le Borgne

Parun, 56870 Baden - France
+33 2 97 57 00 15
infinitynautique.com



Ship & Fish

Quai de la Chabossière 17590 Ars- en-Ré - France
+33 9 50 80 53 26
shipandfish.com

DISTRIBUTEURS



Wood & Boat

24 Route de Compois, 1252 Meinier / Genève - Suisse
022 / 752 67 78 || 079 / 383 85 26
woodandboat.ch



Atalanta Marine

3 Iosifidou Street, 167 77 Elliniko Athens - Greece
+30 694 7886 810 || +30 210 9910 722
+30 210 9958 663
atalantamarine.com



SYL Japan

2-1-1 Minatomirai, Nishi-ku, Yokohama, Kanagawa pref. #220-0012 Japan
+81-45-225-8946
hiro@syljpn.com
syljpn.com

Black Pepper® *Yachts*

5 Impasse du Belem
44100 Nantes, France
+33 (0)6 64 99 06 29
mail@blackpepper.fr

blackpepper.fr





Black Pepper[®] *Yachts*

