

Le hors-bord qui change tout

De Antonio Yachts

Cover story

Lancé à Barcelone en 2012 par deux jeunes designers passionnés de yachting, l'Espagnol Marc De Antonio et le Suisse Stanislas Chmielewski, le chantier aux lignes audacieuses et raffinées a prouvé au fil des salons nautiques que son concept séduit. Sa première mondiale au Cannes Yachting Festival 2019 avec le D42 à double ou triple motorisation hors-bord assoit son succès, et complète une gamme déjà forte de quatre modèles disponibles en versions Deck, Cruiser, Open ou Xplorer.





Texte) **Brice Lechevalier**

À première vue, ces bateaux racés affichent une personnalité tranchée, moderne, luxueuse, où confort et sport semblent avoir trouvé le compromis idéal. Paradoxalement, l'une des distinctions principales des bateaux De Antonio est bien cachée : très innovant, leur système de motorisation hors-bord se dissimule habilement sous une plate-forme de bain. Cette subtilité esthétique n'est pas qu'une astuce de designer unique au monde. Elle permet naturellement des gains substantiels en matière d'entretien, plus facile, tout en augmentant le potentiel de performance. L'esprit méditerranéen du bateau se reflète dans son approche fonctionnelle facile à vivre et ses espaces généreux. Son ADN suisse lui confère des équipements et finitions haut de gamme dont la qualité dépasse largement les standards des bateaux de cette taille. De Antonio Yachts convainc aussi bien les propriétaires de bateaux qui en ont déjà beaucoup essayé que les primo-accédants anticonformistes à qui plaisent son allure moderne et ses détails pratiques.

D'ailleurs, l'importateur suisse se dit conquis tant par cette équipe jeune et dynamique que par ces bateaux à la fois simples d'entretien et au style sûr. « Le bateau se débâche très rapidement, offre de la place pour circuler » commente ainsi Augustin Lépine de Wood and Boats (voir portrait page 30), qui précise « Les D28 et D34 sont des bateaux idéals pour les lacs, avec leur pont flush, facile d'accès pour des personnes un peu âgées, et un aménagement qui permet de se déplacer facilement sans déranger quelqu'un. De plus ce sont des jouets à conduire, ils déjaugent très vite, possèdent une très belle carène, ne tanguent pas au mouillage car ils sont larges, et leur très faible tirant d'eau s'avère très pratique pour s'approcher du bord au plus près. Le D28 fait 2 m95 de large, donc il peut aussi être transporté en mer sur une remorque, par exemple pour les vacances. » Si le terrain de jeu reste principalement la mer, rien ne vaut bien sûr le tout nouveau D42 ou le navire amiral, le D46, à l'habitabilité et à la stabilité proportionnelles à leur taille largement supérieure.



UN HORS-BORD DISSIMULÉ
COMME UN IN-BORD, ON
Y GAGNE SUR TOUS LES
TABLEAUX : DE LA TECHNIQUE
À L'ESTHÉTIQUE .

D28, une entrée de gamme convaincante

Si De Antonio s'est d'abord fait connaître avec son D23, dont la production s'est arrêtée car les clients ont rapidement opté pour le format au-dessus, le D28 représente une valeur sûre. Cofondateur du chantier avec son associé Marc De Antonio, le Genevois « Stan » évoque ainsi un « day-cruiser parfait pour ceux qui recherchent un bateau de style moderne, des finitions haut de gamme, une habitabilité de pont exceptionnelle et des performances de navigation sportive avec une consommation réduite et un entretien minime. » Homologué pour 10 personnes avec une puissance maximum de 400 ch et un tirant d'eau de 50 cm, il est dorénavant disponible en trois versions de 7 m99 : Open, Deck et Explorer. À voir aux salons de Barcelone, Düsseldorf et Genève.

Prix de base avec équipement de série : 79'000 € HT



DR

ENTRE BAINS DE SOLEIL GÉNÉREUX ET ESPACE CONVIVIAUX,
LE D34 EST LE BATEAU FAMILIAL IDÉAL.



DR

D34, premières expériences de la croisière

Avec ses deux versions Open ou Cruiser de 10 m de long (3 m 40 de large et 60 cm de tirant d'eau), le D34 peut accueillir jusqu'à 12 personnes à bord, propulsées par 450 à 800 chevaux. « Des espaces de pont qui vous permettent de passer des journées inoubliables en mer avec votre famille et vos amis » affirme Stan des souvenirs plein les yeux, qui retient aussi ses « espaces surprenants par leur amplitude sur le pont et à l'intérieur (il peut se configurer avec une ou deux cabines), un style de lignes modernes et une performance de navigation excellente ». Véritable signature de la marque, il souligne « sa motorisation hors-bord cachée qui offre l'avantage d'avoir une plate-forme généreuse à l'arrière et un grand solarium ». À voir aux salons de Barcelone et Cannes.

Prix de base avec équipement de série: 159'000 € HT



BE



BE



BE

LE DESIGN EST SANS AUCUN DOUTE L'UN DES POINTS FORTS DE LA MARQUE.

D46, le très haut de gamme

Lui aussi décliné en versions Cruiser et Open, cette dernière lui valant l'élection du Bateau européen de l'année 2019, le D46 se vit avec une, deux ou trois cabines (et deux salles de bain complètes). Peu d'unités de cette taille parviennent à offrir à leurs occupants autant d'espaces propices à la détente et à une vie à bord d'une telle qualité. Avec sa longueur de 13,9 m (4,4 m de large et 0,7 m de tirant d'eau), il est homologué pour 12 personnes. Pour ne rien gâcher, sa coque à steps couplée à une motorisation intégrant jusqu'à quatre moteurs de 400 chevaux lui fournissent une vitesse de croisière de 30 nœuds et une vitesse maximale de 50 nœuds pour les plus sportifs. Comment s'étonner que *Skippers Motor* l'ait choisi pour sa couverture ? À voir aux salons de Barcelone et Cannes.

Prix de base avec équipement de série: 449'000 € HT

D42, la révélation du Cannes Yachting Festival

Présenté pour la première fois au salon nautique de Cannes en septembre 2019, le D42 surprend par sa polyvalence sans renier le style qui a fait le succès du bateau helvético-ibérique. Pour son cofondateur, «il révolutionne le concept de walk-around avec des solutions de distribution innovantes qui offrent un confort inégalé et un intérieur étonnant», jusqu'à prévoir un garage à annexe ou gros jouets marins et sous-marins. Sa coque a été étudiée pour optimiser les performances d'une motorisation comprise entre 750 et 1200 chevaux (2 ou 3 moteurs hors-bords). Avec sa longueur de 12,1 m pour 3,99 m et un tirant d'eau de 0,6 m, il peut accueillir 12 personnes confortablement. Son équipement de série est impressionnant, pas uniquement du fait de sa cuisine complète ou de ses plaques en carbone sur les flancs. «Le pont est aménageable sur le

moment selon les besoins et envies du propriétaire» précise son dirigeant. À voir aux salons de Barcelone, Cannes et Düsseldorf.

Prix de base avec équipement de série: 290'000 € HT

L'HABITABILITÉ DU 42 EST UNIQUE POUR UN BATEAU DE CETTE TAILLE.



BE