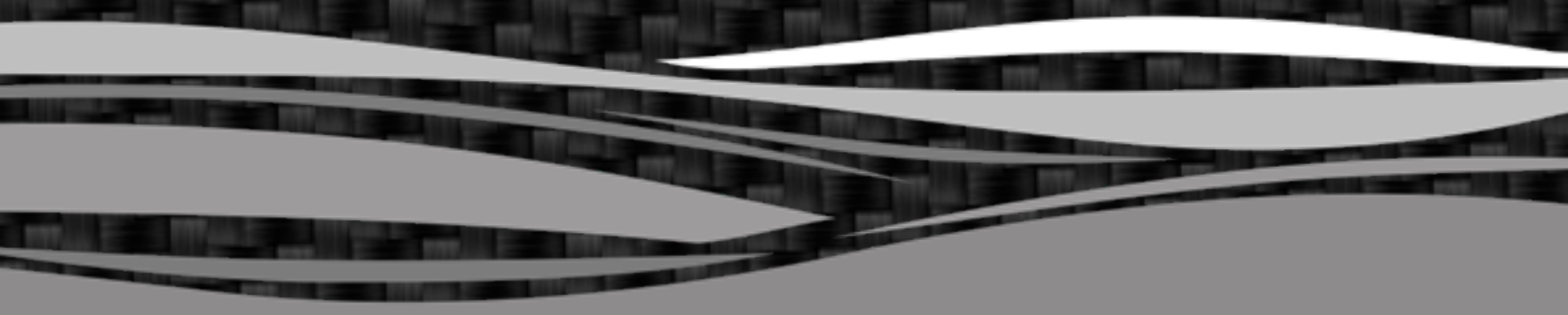




Black Pepper[®] *Yachts*



NOTRE HISTOIRE

Michel Douville de Franssu
Fondateur de Black Pepper

Ingénieur agronome, c'est sous d'autres cieux qu'il rêve de ses premiers bateaux; C'est aussi là, en Afrique, sa terre de naissance, qu'il créera sa première entreprise de transformation de matières naturelles pour l'industrie de la parfumerie et des arômes; les arômes bruns sont sa spécialité, café,

cacao, vanille mais aussi le Poivre Noir – «Black Pepper»; le nom du chantier était né...Passionné de mer et de bateaux dès son plus jeune âge, en 2007 il est rattrapé par la nostalgie de la mer; esthète dans l'âme, ne trouvant pas « bateau à son pied », grandit en lui la volonté de créer son propre compagnon de voyage. Il se lance alors avec un brin de folie dans la construction «du» bateau qu'il avait en tête: le Code 0.

Black Pepper® est convaincu que dans tous les domaines il est possible de se développer en rassemblant des talents, en formant les hommes, en leur apportant des technologies innovantes, de nouvelles méthodes, de nouveaux savoir-faire.

ETUDE & CONCEPTION

Les plans, l'exécution et la mise au point des produits sont confiés à des architectes et des marins de renom. Notre bureau d'étude, l'expérience de nos ingénieurs et les organismes de contrôle avec qui nous collaborons, garantissent la fiabilité de nos produits, conçus pour être confrontés aux conditions les plus extrêmes.



TECHNIQUE & SAVOIR FAIRE

Nos ingénieurs et artisans, tous expérimentés, viennent d'horizons aussi vastes que la construction navale, l'industrie des matériaux composites ou de la chimie, la course au large, l'ébénisterie et la sellerie artisanale. Ce brassage de cultures confère à Black Pepper® une grande originalité qui permet d'associer les savoir-faire ancestraux aux techniques de production innovantes et modernes.

FINITION & IMAGE DE MARQUE

Nos unités offrent des finitions luxueuses, dans un style néo-industriel, ainsi que le meilleur de la performance et de la sécurité. Elles associent matériaux nobles et modernes où les bois exotiques côtoient le cuir, le carbone et l'inox. Pas de fioritures, un style efficace, sobre, net et chic avec une pointe d'impertinence en soulignant des détails de construction généralement cachés.



NOTRE SAVOIR-FAIRE

Nos artisans

Les détails et le savoir-faire minutieux de nos artisans nous permettent d'atteindre les critères de qualité les plus élevés et une créativité unique. Chez nous chaque artisan s'exprime et, est libre de le faire.

Une communauté de compagnons qui s'est appropriée la marque et son style, est aujourd'hui à la barre de la production, et nourrit chaque jour la création; chaque exemplaire de nos yachts est une «épreuve unique»; ils accumulent une somme de compétences unique dans des domaines aussi variés que le composite, le bois, la peinture, l'électricité, l'électronique, l'accastillage, le gréement, la mécanique, ou la plomberie.

Notre bureau d'études

Les ingénieurs de notre Bureau d'étude sont en veille permanente pour garantir à la marque d'être à la pointe de l'Innovation et des nouvelles technologies, et travaillent en permanence à l'amélioration de nos bateaux.

Les compétences acquises pour la construction des Imocas de course au large sont utilisées pour la construction des voiliers de séries.





TABLE DES MATIERES

INOX

CARBONE

PEINTURES

TECK

CUIR



Code C.69

Catamaran Racer-Cruiser

Bien connu pour ses prestigieux voiliers «Monocoques Performance-Cruiser», c'est désormais avec Black Pepper qu'il faut compter sur le marché du multicoque de luxe avec son nouveau Code C.69, catamaran en carbone signé François Pérus & Romain Scolari.

Le Code C.69 est le premier multicoque construit par Black Pepper Yachts. Dans son concept, il est le résultat de longues années de réflexion chez Black Pepper; c'est aussi la conséquence directe d'une rencontre Humaine, ce que nous affectionnons particulièrement chez Black Pepper. Il fallait qu'il soit beau, rapide, sûr, et High tech. Fidèle à la notoriété du chantier, Design & Performances sont les maîtres mots caractérisant cette nouvelle unité, qui s'inscrit comme de coutume, dans l'esprit très exclusif des Codes by Black Pepper Yachts. Inspiré des carènes des grands multicoques océaniques de dernière génération, le Code C.69 est destiné au voyage et à la course offshore. Sa silhouette et son charme résulte de l'alliance de lignes et de matériaux anciens et modernes.

A bord rien n'est laissé au hasard: garde à la mer, ergonomie, facilité de manœuvre, espaces de vie, équipements et matériaux luxueux, cabines, salles de bains, salon de cockpit, tout est pensé pour assurer aux propriétaires et leurs invités, confort, sécurité et autonomie. Le Code C.69 est aussi conçu pour être manœuvré en équipage réduit. Sous le pont, et dans sa forme initiale, le Code C.69 a été conçu avec 2 suites doubles, 1 cabine Triple, et 1 quartier d'équipage comprenant 3 couchages. Toutes les cabines ont leur salle de bain privée. La cabine, du propriétaire dispose de sa propre descente. Sur le pont: à l'intérieur le carré organisé autour d'une cuisine, d'un salon salle à manger et du poste de navigation est un espace de vie central confortable et intime, commun à toutes les cabines du bateau. À l'extérieur, le cockpit prend les allures d'une immense véranda, où l'on y trouve un grand coin repas, une méridienne, ainsi qu'une cuisine d'été équipée d'une plancha, d'un évier, d'un réfrigérateur et d'une machine à glaçons.

Le Code C.69 a été pensé pour offrir à ses passagers tout le confort et les prestations haut de gamme d'un bateau de croisière luxueux.





DONNEES TECHNIQUES

Longueur	21 m	Hauteur sous barron salon	2,20 m
Largeur	9,60 m	Hauteur sous barreau cabine	2,10 m
Tirant d'eau	1,20/2,80 m	Réservoir gasoil	1 000l
Hauteur Nacelle	1,10 m	Réservoir d'eau	1 000l
Poids Lège	17,5 t	Construction	Infusion Carbone Epoxy
Poids Max	23 t	Categorie EC	A
Longueur du mât	26 m	Architectes	F.Pérus & R. Scolari
Surf. de voiles au près	220 m ²	Cabine	Master
Surf. de voiles au portant	265 m ²	Cabine	Double
EQUIPEMENTS:		Cabine	Triple
Moteur	80 CV	Equipage	3 personnes
Déssalinisateur	200 l/h		2 cabines
Groupe	11 kw		

220m²
Surface de voile au près

21m
Longueur

17,5t
Poids



Code C.69

Code C.69





Code C.69



SMN Golf de Saint Tropez

Rue du Chantier Naval, 83310 Port Grimaud - France

+33 6 88 06 40 33

smn-port-grimaud.fr



Ouest Nautic Services

1, chemin de la Trudelle, 44390 Nort sur Erdre - France

02 40 77 71 35

ouest.nauticservices@yahoo.fr

ouestnauticservices.fr



Ti-coyo

1551, le Chemin Long, 83260 La Crau - France

+33 4 94 65 25 43

ticoyo.com



Infinity Chantier Naval Le Borgne

Parun, 56870 Baden - France

+33 2 97 57 00 15

infinitynautique.com



Ship & Fish

Quai de la Chabossière 17590 Ars- en-Ré - France

+33 9 50 80 53 26

shipandfish.com



DISTRIBUTEURS



Wood & Boat

24 Route de Compois, 1252 Meinier / Genève - Suisse

022 / 752 67 78 || 079 / 383 85 26

woodandboat.ch



Atalanta Marine

3 Iosifidou Street, 167 77 Elliniko Athens - Greece

+30 694 7886 810 || +30 210 9910 722

+30 210 9958 663

atalantamarine.com



SYL Japan

2-1-1 Minatomirai, Nishi-ku, Yokohama, Kanagawa pref. #220-0012 Japan

+81-45-225-8946

hiro@syljpn.com

syljpn.com



Black Pepper® *Yachts*

5 Impasse du Belem
44100 Nantes, France
+33 (0)6 64 99 06 29
mail@blackpepper.fr

blackpepper.fr





Black Pepper[®] *Yachts*

